PLR é aprovada na Polistampo



Os cerca de 250 trabalhadores na Polistampo, empresa de estamparia e autopeças em Diadema, aprovaram ontem em assembleia a participação de lucros e resultados para este ano.

À negociação da proposta entre o Sin- lhadores na fábrica",

Os trabalhadores na Eica estão convocados a

participar de reunião hoje, às 18h, na Regional

A reunião do Coletivo de Pessoas com Deficiência

abril, foi adiada para o sábado seguinte, no dia 5

que estava marcada para o sábado, dia 28 de

Os trabalhadores na MGE dos turnos das 7h às

quinta-feira da próxima semana, dia 3, às 17h,

procurar Francisco, do CSE, para reunião sexta-

na Regional Diadema, para discutir assuntos internos. O pessoal dos demais turnos deve

Doe Sangue

Para **Durval Cus**- 321, Paraíso, Santo An-

No Hospital Má-sábado, das 9h às 18h.

5000. De segunda a

tódio, pai de Marlene dré, próximo ao Shop-Custódio, do CSE na ping ABC. Fone 2829-

rio Covas, rua Doutor Estacionamento gratui-

16h48 e da noite estão convocados para reunião

Diadema, para debater proposta de PLR

apresentada pela empresa. Compareça!

de maio, às 9h, no Centro Celso Daniel.

Pessoas com Deficiência

Reunião na MGE

feira, dia 4, na fábrica.

Mahle.

Agenda

Reunião na Eica

dicato e a direção da empresa durou mais de um mês e trará um bom reajuste nos valores que vão para o bolso da

positiva por causa da organização dos traba-

companheirada. "Foi uma negociação difícil, que só foi

destacou Antônio Claudiano da Silva, o *Da Lua*, diretor do Sindicato.

las de pagamento da PLR. A primeira sai em outubro e a segunda em



RI: R.12 da matrícula 52.095 do 1º Registro de Imóveis de

São Bernardo do Campo. *Valor do desconto é de 2% (R\$ 4.300,00)

e se refere à unidade 03/212, da tabela vigente do mês de abril.



Tribuna **esportiva**

O **Arsenal**, da Inglaterra, vetou a renovação do empréstimo do volante **Denilson** ao **São Paulo** e o

jogador ficará no clube brasileiro só até junho. A diretoria já corre atrás de um jogador para a posição.



As falhas contra a Ponte Preta podem tirar o goleiro Júlio César (foto) dos titulares do Corinthians. Danilo **Fernandes** e **Cássio**

podem ganhar uma chance contra o **Emelec**, na semana que vem.



Sem alarde, o Palmeiras já começa a mexer no elenco de jogadores para o resto do ano. Gerley já foi para o Bahia, Tinga (foto) deve ir para

o Ceará e Chico pode parar no Coritiba. Outros jogadores também devem sair.



Para ficar mais tempo no **Santos**, **Neymar** assina acordos de patrocínios individuais que engordam seu salário e trazem dinheiro também

ao clube. Nesta semana, ele fechou o 11º contrato de marketing pessoal.



A crise econômica europeia ajudou os clubes brasileiros a trazerem de volta este ano 51 jogadores que estavam lá. Cerca de R\$ 100 milhões

foram investidos pelos clubes da **série A** do Brasileirão.

Copa do Brasil

Hoie - 21h50 PONTE PRETA X SÃO PAULO (M. Lucarelli)



Redação: Rua João Basso, 231 - Centro - São Bernardo - CEP: 09721-100 - Fone: 4128-4200 - Fax: 4127-3244 - Site: www.smabc.org.br - e-mail: imprensa@smabc.org.br - Regional Diadema: Av. Encarnação, 290 Piraporinha – Telefone 4061-1040 – CEP 09960-010. Regional Ribeirão Pires: Rua Felipe Sabbag, 149, Centro – Telefone 4823-6898 – CEP 09400-130. Diretor Responsável: Moisés Selerges. Repórteres: Carlos Alberto Balista, Marcio Silva e Rossana Lana. Arte e Editoração Eletrônica: Eric Gaieta. CTP e Impressão: Simetal ABC Gráfica e Editora - Fone: 4341-5810. Os anúncios publicados na Tribuna Metalúrgica são de responsabilidade dos próprios anunciantes. O jornal não responde em nenhuma circunstância por oferta e venda de produtos e serviços.

Quinta-feira 26 de abril de 2012 Edição nº 3172 Control of the co



Com a participação dos presidentes Sérgio Nobre, do Sindicato, e Paulo Cayres, da CNM-CUT, órgão tem até 2014 para atingir as metas do Novo Regime do setor.



NOTAS E RECADOS



Vergonha

Dois meses após o início do ano letivo, uma em cada três escolas estaduais da cidade de São Paulo enfrenta falta de professores.



Ainda a crise A economia do

Reino Unido voltou após registrar queda do PIB de 0,2% no primeiro trimestre de 2012.



Outra vez! Quatro funcionários

da embaixada dos EUA em Brasília foram afastados após se envolverem com prostitutas na cidade.



Típico O PSDB passa o chapéu entre empresas e construtoras para bancar o congresso nacional de seu recém-criado núcleo

sindical.



Interessante A Câmara de São Carlos decidiu congelar por mais quatro anos os vencimentos pagos aos parlamentares

da cidade.

Aprovado projeto de Vicentinho contra a compra de carros importados

Constituição e Justiça da Câmara dos Deputados aprovou projeto do deputado Vicentinho (PT-SP) que proíbe a compra de carros importados por órgãos públicos. A matéria seguiu para avaliação no Senado e, se for aprovada, irá para a sanção da presidenta Dilma.

Vicentinho explicou que sua intenção é proteger a geração de empregos e a produção de automóveis no Brasil, pois quando



a proibição que propôs entrar em vigor valerá para administrações nos níveis federal, estadual e municipal.

"Todas as esferas de governo costumam comprar veículos importados para o Poder Público. Ora, isso vai contra o esforço de trazer a indústria e o emprego pra cá", disse o deputado.

Empregos

Vicentinho ressaltou que entre os princi-

iniciativa estão os metalúrgicos do ABC e a indústria nacional, diante da ameaça provocada pelas importações descontroladas de veículos que vem acontecendo nos últimos anos.

O projeto se junta a outras medidas tomadas recentemente pelo governo federal para garantir empregos, incentivar a produção nacional, como o Novo Regime Automotivo anunciado pela presidenta Dilma no Plano

Livro que conta sucesso de Lula será lançado no Celso Daniel

Em 2002, a revista inglesa The Economist, bíblia dos grandes investidores mundiais, alertava seus leitores para não investir no Brasil, pois defendia que a possível eleição de Luiz Inácio Lula da Silva na Presidência da República era um claro sinal de prejuízo.

Exatos oito anos depois, a mesma publicação mudara completamente de opinião e aconselhava os grandes investidores de todo o planeta a colocarem suas economias no País e elogiava com entusiasmo o governo Lula. E a The Economist ia além, solicitava a seus leitores um crédito de confiança para a sucessora do ex-metalúrgico, Dilma Rousseff, pois tinha certeza que ela repetiria a boa administração do antecessor.

A explicação para a revista mudar de forma tão radical seu pensamento é dada pelo professor Pedro Paulo Procópio, da Universidade Federal de Pernambuco, no livro "O Brasil emergente", que será lançado amanhã, às 19h, no Centro de Formação Celso Daniel.

"Ao analisar a The Economist ficou claro para mim que a revista passou do medo, à resignação e, finalmente, à euforia com os resultados sociais e econômicos alcançados pelo governo Lula", diz Procópio. "É esse processo que conto no livro", explica.

O autor quis lançar o livro no Sindicato porque, além de representar a 'casa' de Lula, pretende homenagear parentes que foram metalúrgicos na Mercedes e em outras indústrias do ABC.



A companheira Michelle Marques (a terceira da esquerda para a direita na foto), do CSE na Volks, participa em Moçambique, na África, de intercâmbio entre metalúrgicas brasileiras e do continente para formar lideranças sindicais femininas. "Vamos ajudar na organização das trabalhadoras de Moçambique", disse Michelle, que foi ao país africano representando a Confederação Nacional dos Metalúrgicos

Festa na Sede premia escolas de samba do ABC

A Super Liga das de São Bernardo, e o Escolas de Samba de São Bernardo realiza Carnaval 2012, que na sexta-feira da pró- homenageia as persoxima semana, dia 4, às 19h30, na Sede, uma

grande festa para premiar os destaques do último Carnaval. A entrada é gratuita.

No encontro serão anunciados os vencedores do

prêmio Estandarte de Ouro, dado para as escolas e sambistas que mais se destacaram nos desfiles em fevereiro nos dois grupos

nalidades do samba da "A festa vai premiar as comunidades que participam

prêmio Destaques do

das escolas o ano todo, não só na época do Carnaval, e valorizar a cultura popular

no ABC", disse Léo de Oliveira (foto), membro da Comissão de Fábrica na Volks e presidente da Super Liga das Escolas de Samba.

Conselho Automotivo busca conteúdo regional

O Conselho de Competitividade do Setor Automotivo do Plano Brasil Maior terá como objetivo fortalecer a cadeia de fornecedores e viabilizar o cumprimento pelas montadoras do conteúdo regional, produtos produzidos no Brasil e no Mercosul, exigido pelo Novo Regime Automotivo.

www.smabc.org.br

A decisão foi tomada durante seu primeiro encontro, realizado no Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior (MDIC), na última terça-feira, em Brasília, coordenado pela secretária de De-



senvolvimento da Produção do Ministério, Heloisa Menezes.

"Foi uma reunião muito dinâmica, objetiva e representativa porque estavam presentes os principais atores - trabalhadores, empresários, sindicatos, centrais sindicais", disse o presidente do Sindicato Sérgio Nobre, que integra o Conselho.

Metas

"A intenção do governo federal é que o órgão agilize os debates e estabeleça as políticas para o segmento automotivo o mais rápido possível", destacou

o dirigente.

Por isso as propostas urgentes como a de qualificação profissional e certificação de produtos devem ser encaminhadas para o MDIC no dia 4.

O Conselho tem até 2014 para atingir as metas de fortalecer a cadeia de autopeças; estimular as exportações de veículos e autopeças; aumentar a inovação, o valor agregado à tecnologia, a segurança e a eficiência energética dos veículos produzidos no País; aumentar a capacidade produtiva e a formação e qualificação da mão

Importância do setor é destaque em primeira reunião

A primeira reucutiu os pontos fortes, as oportunidades e as ameaças do segmento. Dados de 2010 mostram que o faturamento do setor automotivo chegou a R\$ 180 bilhões (5% do PIB nacional e 23% do PIB industrial).

Outros destaques são o tamanho do merdo mundo, 7º sétimo maior produtor e com alto potencial de cres-

Cirurgiã

Dentista

Clínica Geral Prótese

Estética

Dra. Adriana E.B Diniz

Rua Marechal Deodoro, 879 1º Andar - Sala 18 - S.B.Campo

Fone: (11) 4121-1121 Cel.: (11) 9980-9765

cimento nos próximos anos - e a relevância da indústria automotiva para a economia brasileira.

Empregos

A produção local diversificada - veículos leves, comerciais, máquinas agrícolas, rodoviárias e autopeças - com geração de 1,4 milhão de empregos (diretos e indiretos) positivo levantado.

Entre os desafios a serem superados es-

Acesse o site da

BrasiAtual)))

redebrasilatual.com.br

tão a valorização do real em relação ao dólar, o aumento nas importações de veículos e autopeças e componentes eletrônicos.

Os conselheiros também consideraram como riscos ao setor a escassez de engenheiros, tecnólogos e técnicos formados no país e os custos mais altos no Brasil, em relação a outros países, para lidar com a burocracia, com aspectos regulatórios e com a legislação tributária.

Dica do DIEESE



Conselho Automotivo, um avanço na Câmara Setorial

Na última quarta-feira, 21 anos após seu último encontro, ocorreu a primeira reunião do que em 1991 era chamado de Câmara Setorial Automobilística. Agora com o nome de Conselho Automotivo, o novo órgão é um avanço em relação ao fórum inicial, embora mantenha sua formação tripartite com sindicatos de trabalhadores, governo e empresários.

O diagnóstico atual é bastante parecido com aquele de duas décadas atrás. A indústria automobilística brasileira necessita de providências para a modernização e reestruturação do setor.

No entanto, o desafio atual deste Conselho consiste não só em manter e ampliar os níveis de produção e vendas de veículos automotores, mas também em criar condições para que, de uma vez por todas, o País se transforme em produtor de veículos e que não seja mais apenas montador.

E se o Brasil vai se tornar um produtor de veículos, precisamos debater a qualidade deste veículo, sobretudo do ponto de vista ambiental. É preciso discutir questões como logística reversa, eficiência energética, renovação e reciclagem de veículos, principalmente sobre a frota de caminhões e ônibus, que hoje tem idade média bastante elevada.

Em junho, o Brasil sediará a Rio+20 (Conferência das Nações Unidas sobre o Desenvolvimento Sustentável). O embate que o Conselho Automotivo irá travar adiante deve trazer em seu núcleo propostas que direcionem o setor para um novo padrão de desenvolvimento. Está posto um bom desafio pela frente.



