

Senado aprova mais um canal da TVT no ABC

Dentro de alguns meses, a TVT, TV dos Trabalhadores, terá mais um canal que poderá ser sintonizado diretamente nas televisões em toda a Grande São Paulo.

Após três anos de espera, a concessão foi aprovada no início deste mês pelo Senado e será operada a partir de São Caetano. Com isso, os trabalhadores terão mais uma opção para ver a TVT, além das disponíveis hoje (Veja o quadro abaixo).

Segundo o diretor de Comunicação do Sindicato, Valter Sanches, falta agora definir o número que a TVT vai ocupar dentro da grade de canais abertos (que vai do canal 14 ao



Falta agora definir o número do canal, explica Valter Sanches

canal 83).

"O Ministério das Comunicações está reposicionando os canais que ficam nesse espaço na Grande São Paulo e só após esse processo vamos saber o número da TVT", explicou Sanches.

Digital

Independente da definição, a emissora já está investindo em novos equipamentos para fazer com que as transmissões sejam em TV digital. Desta forma será possível assistir a TVT em TVs Full HD, celulares, GPS, e outros aparelhos que sintonizam a nova tecnologia.

Os investimentos foram aprovados

pela categoria no 7º Congresso e em assembleias. "Investimos também numa nova antena de transmissão, que ficará em um prédio na Avenida Paulista", conta Sanches.

Emissora

A TVT é uma emissora educativa, sem fins lucrativos, criada e mantida pelo Sindicato. Entrou no ar em 23 de agosto de 2010 e produz uma hora e meia de programação própria, como o Seu Jornal, e programas de serviço, debate, memória, entrevistas, entre outros. Além disso, o canal exibe programas da TV Brasil, TV Câmara e TV Senado.

Hoje na TVT

SEU JORNAL

19h

BOM dia TODOS

19h30*

O programa de hoje tira dúvidas das trabalhadoras sobre a Licença Maternidade.

*Programação sujeita à alteração

Ligue para a TVT: 0800-6044-888

Publicidade

PROTEJA SEU PATRIMÔNIO



Seguros de: Automóvel, Saúde, Vida, Previdência, Residência, Incêndio e roubo

Lacorse

Rua João Basso, 231 - Centro São Bernardo - CEP: 09721-100

Fones: 4271, 4128-4273, 4279, 4292

Novos fones: 4127-7015 Fax: 4127-8805

Assista a programação da TVT nestes canais

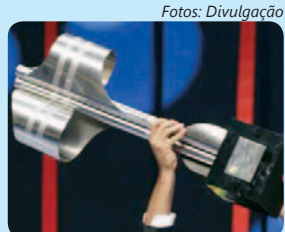
Canal 48 (NGT) no ABC e Grande São Paulo.

Canais 9 NET e 186 TVA (por assinatura em São Paulo)

ECO TV - Canais 9 e 96 (Na NET, por assinatura no ABC).

Acesse: www.tvt.org.br

Tribuna esportiva



O Campeonato Brasileiro é o terceiro mais forte do mundo, segundo a Federação Internacional de História e Estatística do Futebol, através apenas das ligas da Espanha e Argentina.



Esta é a última semana para os times brasileiros contratarem jogadores no exterior. O prazo da janela de transferências termina na sexta-feira, dia 20.



Os companheiros do Feras Motores são os campeões do torneio de futsal principal da Mercedes-Benz, depois de vencer por 4x1 o Sem Futuro, na última sexta.

Brasileirão - Série A

SANTOS X BOTAFOGO
Hoje - 19h30 - (Vila Belmiro)

FLAMENGO X CORINTHIANS
Hoje - 21h50 - (Engenhão) Globo e Band

SÃO PAULO X VASCO
Hoje - 21h50 - (Morumbi)

Quarta-feira
18 de julho de 2012
Edição nº 3215

Tribuna Metalúrgica



CHEGA DE PEDÁGIOS!



O governador Alckmin anunciou a criação de um pedágio a cada 8 km em todas as rodovias privatizadas. A medida elevará a arrecadação para mais de R\$ 1 trilhão por ano, apenas no Sistema Anchieta-Imigrantes.

Página 3

Sérgio Nobre divulga o ACE no Sul do País

Presidente do Sindicato manteve reuniões com dirigentes sindicais e empresariais para debater iniciativa do Sindicato que fortalece a organização no local de trabalho.

Página 2

TVT terá novo canal na região do ABC

As transmissões serão em TV digital e permitirão assistir a emissora em TVs Full HD, celulares, GPS e demais aparelhos que sintonizam a nova tecnologia.

Página 4

NOTAS E RECADOS



Com educação
Em abril e maio, cerca de 95% dos alunos beneficiados pelo Bolsa Família frequentaram a escola regularmente.



Liberdade pedalada
Para reduzir suas penas, prisioneiros em Santa Rita do Sapucaí (MG), pedalam bicicletas que produzem energia elétrica.



Cadê a verba?
O governo Alckmin investe menos da metade do que a Prefeitura investe na construção do Hospital de Clínicas de São Bernardo.



Transparência
A partir do dia 31, a Câmara dos Deputados divulgará na internet quanto ganham os servidores ativos e inativos da Casa.



Esperança
Um arsenal de novos remédios pode ajudar a acabar com o vírus da Aids, mas ela ainda não tem cura, nem vacina.

Sérgio Nobre debate ACE no Sul do País

O presidente do Sindicato, Sérgio Nobre, visitou a Região Sul do País para divulgar e debater o anteprojeto do ACE (Acordo Coletivo com Propósito Específico), que deve ser enviado pela Casa Civil da Presidência da República até o fim deste mês para votação no Congresso Nacional.

Na segunda-feira, o dirigente esteve na Federação das Indústrias do Estado do Paraná (Fiep), onde foi recebido pelo presidente da entidade, Edson Campagnolo.

O empresário considerou o projeto muito interessante e aceitou o convite de Sérgio Nobre para vir a São Bernardo conhecer um CSE da base. O presidente do Sindicato também esteve na CUT Paraná, onde foi recebido por Marisa Stédile, secretária da Mulher Trabalhadora, e Márcio Mauri Kieller Gonçalves, vice-presidente da CUT Paraná.

Ontem, Sérgio Nobre foi recebido pelo presidente da Federa-



Jairo Carneiro, presidente da Federação dos Metalúrgicos do Estado do Rio Grande do Sul, Sérgio Nobre e o presidente da Federação das Indústrias do Rio Grande do Sul, Heitor Müller

ção das Indústrias do Estado do Rio Grande do Sul (Fiergs) Heitor Müller.

Modernização

Estava acompanhado do presidente do Sindicato dos Metalúrgicos da Grande Porto Alegre, Lirio Segada Margines Rosas,

o presidente da Federação dos Metalúrgicos do Estado do Rio Grande do Sul, Jairo Carneiro, e o secretário de Política Sindical da Confederação Nacional dos Metalúrgicos da CUT (CNM-CUT), Louricardo Oliveira.

O presidente do Sindicato também foi

recebido na RBS, maior grupo de mídia da região sul, onde falou sobre o projeto com o gerente executivo jurídico Luciano De Franceschi e com o diretor de televisão da rede no Rio Grande do Sul, Antônio Tigre.

"As visitas foram muito proveitosas, por-

que nelas pude detalhar o projeto e a sua importância para a modernização das relações de trabalho no Brasil", disse Sérgio Nobre. "Iremos aonde for necessário para defender o ACE e todas as demandas da classe trabalhadora", concluiu.

Doe sangue

Para **Andreia Carvalho Costa**, cunhada do companheiro Mauro, da Federal Mogul, que precisa com urgência de 50 doadores para realizar cirurgia de grande porte.

Núcleo Regional de Hemoterapia Dr. Agnaldo Quaresma, Rua Peri, nº 36, Bairro Santa Paula, São Caetano. De segunda a sexta-feira, das 8h às 12h. Fone: 4227-1083.

Para **Felipe Bessera Esturrari**, filho do companheiro Silvio Esturrari, trabalhador na Qualidade Assegurada na Volks. Hospital



do Coração, Rua Abílio Soares, 176, Paraíso, São Paulo.

Segunda a Sexta, das 8h às 17h. Fone: 3053-6537. E no Hospital AC Camargo, Rua Professor Antonio Prudente, 211, Liberdade, São Paulo.

Segunda a sexta, das 8h às 18h e sábado, das 8h às 17h. Fone: 2189-5122.

E para **Marcelo Carleuza**, cunhado do companheiro Favela, trabalhador na Irbas, em São Bernardo.

Hemocentro Col-san, Rua Pedro Jacobucci, 440, Jardim das Américas, São Bernardo. Segunda a sábado, das 8h às 13h. Fone: 4332-3900.

Alckmin quer mais pedágios na Anchieta

O governador do Estado, Geraldo Alckmin (PSDB) não tem compromisso com o desenvolvimento do País. Prova disso é a proposta de instalação de mais pedágios em todas as rodovias de São Paulo, incluindo os trechos urbanos da Anchieta e Imigrantes.

Alckmin afirmou na segunda-feira que pretende criar mais seis pórticos, um a cada 8 km, com leitura automática como radares, substituindo as atuais praças de cobrança nas Vias.

"A decisão de Alckmin está na contramão do esforço feito pelo governo federal de redução de impostos para estimular a economia", denunciou ontem o vice-presidente do Sindicato, Rafael Marques.

"Na verdade, ele cria mais um imposto que só aumenta a arrecadação do Estado de São Paulo e aumenta os custos de produção ao subir o preço do transporte de cargas", prosseguiu o dirigente. "Isso pode ter repercussão nos empregos", adverte.

Política equivocada

"Outra consequência ruim para os trabalhadores é que os



"A iniciativa do governo estadual desrespeita a lei que proíbe a instalação de pedágios a menos de 35 km do marco zero de São Paulo, a Praça da Sé", afirma o vice-presidente do Sindicato, Rafael Marques

companheiros que hoje não pagam para se locomover, passarão a pagar, pois a iniciativa do governo estadual desrespeita a lei que proíbe a instalação de pedágios a menos de 35 km a partir do marco zero de São Paulo,

a Praça da Sé", afirma Rafael.

O vice-presidente do Sindicato adverte ainda que a cobrança também vai prejudicar o trânsito das vias locais, já que os motoristas evitarão as rodovias com os novos

pedágios.

Mobilidade

"O Sindicato, o Consórcio Intermunicipal, as prefeituras, os empresários têm se reunido para construir uma proposta de mobilidade urbana, que não

prejudique a vocação industrial do ABC", lembrou Rafael.

"A decisão de Alckmin vai contra nossos objetivos e está equivocada para uma política de região metropolitana", avaliou o dirigente.

Sindicato vai à luta contra a cobrança

O vice-presidente do Sindicato, Rafael Marques, se reuniu ontem com o prefeito de São Bernardo, Luiz Marinho, para debater os efeitos da proposta de instalação de pedágios em trechos urbanos da Rodovia Anchieta, feita pelo governador Geraldo Alckmin (PSDB).

"A cidade e o ABC serão muito prejudicados. Trabalhadores que hoje não pagam para transitar pela rodovia, passarão a pagar e todos os investimentos que estão sendo feitos para melhorar o trânsito em São Bernardo ficarão comprometidos por essa medida", disse o dirigente.

Articulação

Rafael Marques adiantou que vai procurar os prefeitos das demais cidades e representantes de outros sindicatos para juntos tentarem barrar a cobrança.

"Não podemos deixar que o trabalhador pague para circular pela cidade onde mora", concluiu.

Arrecadação pode passar de R\$ 1 trilhão por ano

A arrecadação dos pedágios com a proposta de Alckmin pode ultrapassar R\$ 1 trilhão por ano, só no Sistema Anchieta-Imigrantes.

A conta é simples. Cerca de 30 milhões de pessoas utilizam o sistema por ano.

Esse número representa 10% dos ve-

culos que circulam em todo o Estado.

Estimado por baixo

Com a proposta de Alckmin de cobrança a cada 8 km das estradas, 90% dos usuários passariam a pagar.

Ou seja, 270 milhões de pessoas por ano, pois cada pessoa usa mais de uma vez.

Multiplicando o número de usuários por R\$ 4,00, o mínimo que será cobrado, a arrecadação supera um trilhão de reais, mais de R\$ 300 milhões acima dos R\$ 636 milhões atuais.

O valor é estimado por baixo e aumenta se contar os veículos com mais eixos.

CONFIRA SEUS DIREITOS

O direito de ir e vir

O atual financiamento privado de rodovias em São Paulo, com a participação das concessionárias, tem recebido severas críticas dos usuários.

Toma-se uma rodovia existente, de regular condição, financiada pelos impostos pagos por todos nós e se promove a concessão para sua exploração por empresas privadas, que têm cobrado preços excessivamente altos, obtidos mediante autorização dada pelo governo do Estado de São Paulo.

É bom lembrar que algumas decisões judiciais condicionam a

cobrança de pedágio em rodovias à existência de via alternativa gratuita aos usuários.

Isto se dá em cumprimento à Constituição Federal, que assegura a todos a liberdade de ir e vir em todo o território nacional, preceito tão importante como o direito à vida, à segurança, à propriedade, dentre outros.

A cobrança de pedágios, sobretudo com os preços exorbitantes que vêm sendo praticados, sem via alternativa para os usuários, é, portanto, abusiva e ofende a legislação em vigor.



Comente este artigo.
Escreva para juridico@smabc.org.br

Departamento Jurídico