

Sindicato quer agilidade na renovação de caminhões

O presidente do Sindicato, Sérgio Nobre, quer agilidade do governo federal na elaboração de uma política de renovação da frota de caminhões no Brasil, usando como base a proposta apresentada pelos Metalúrgicos do ABC e pela Confederação Nacional dos Metalúrgicos da CUT (CNM-CUT).

“O setor de caminhões ainda não recebeu do governo medidas específicas que mudem o atual momento de dificuldades que atravessa”, declarou o dirigente.

Desde o final do ano passado, as vendas de caminhões novos no País despencaram por causa da mudança na produção dos motores exigida pela norma Proconve-7 (Euro 5).



Caminhões novos poderão ser adquiridos com bônus do governo federal

“A crise é grave e não apresenta sinais de reversão. Ao contrário, está se aprofundando”, alertou o presidente do Sindicato.

No primeiro semestre deste ano a produção de caminhões caiu 39,8% em comparação ao mesmo

período do ano passado.

Sérgio Nobre lembra que não é a primeira vez que o Sindicato apresenta proposta semelhante. “Em 1996 elaboramos um plano que previa a renovação permanente da frota de

põe que a política de renovação da frota seja debatida em um Conselho Setorial, da mesma forma que foi construído o novo Regime Automotivo, que vai regular o setor, criando regras para a instalação de novas montadoras de automóveis no País e definindo um índice mínimo para utilização de peças regionais.

Bônus para troca

Um dos pontos principais é a renovação da frota usada pelos caminhoneiros autônomos, que representam 46% dos caminhões que rodam no País e possuem os veículos mais antigos (60% dos caminhões autônomos estão com mais de 20 anos

de idade).

Esses caminhoneiros poderiam trocar seus veículos em um modelo parecido com o programa Minha Casa, Minha Vida, onde receberiam subsídios governamentais, na forma de bônus, para a compra do novo caminhão, desconto das montadoras, isenção de impostos e facilidades para financiamento por meio do BNDES.

Outra proposta é que as empresas utilizem créditos tributários (devolução de impostos devidos pelo governo) no pagamento de caminhões financiados pelo BNDES, como forma de incentivar as empresas a acelerarem a renovação de suas frotas de caminhões.

Experiência foi bem sucedida em outros países

Em 2009, no momento mais crítico da crise econômica mundial, 23 países colocaram em prática programas de renovação e reciclagem de frota de caminhões.

“Onde a medida foi aplicada, a produção de veículos subiu 20%”, disse Valter Sanches, dire-

tor de Comunicação do Sindicato e membro do CSE na Mercedes-Benz.

Vantagens

“Trocar caminhão velho por novo ajuda a baixar a poluição do ar, diminuir os problemas de manutenção e, com isso, atrapalhar menos

o trânsito”, enumerou Sanches.

“Além de todas essas vantagens, diminui o custo de frete para o transportador e os caminhões velhos serão reciclados, já que as peças podem ser reaproveitadas”, concluiu o dirigente.



Reciclagem de frota antiga está incluída no projeto

Tribuna esportiva



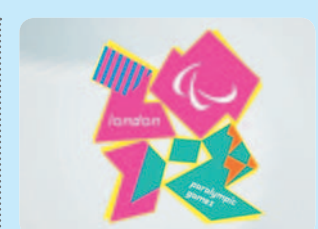
“Jogador que não entendeu que os resultados do Corinthians no Brasileirão fortalecem o time no Mundial está fora”, avisa Tite.



César Sampaio acredita que o Palmeiras precisa atingir 46 pontos para escapar do rebaixamento. No momento, a equipe tem 16.



A ida de Ganso para o São Paulo esbarra no desafeto entre o meia e Juvenal Juvêncio (foto), presidente do Tricolor.



A Paraolimpíada de Londres começou ontem e já bateu seu primeiro recorde. A venda de 2,5 milhões de ingressos.



Com um investimento de R\$ 165 milhões o Brasil traçou como meta ficar entre os sete melhores no quadro de medalhas da Paraolimpíada.

Brasileirão - Série A

SÃO PAULO X BOTAFOGO
Hoje - 21h
(Morumbi)

Quinta-feira
30 de agosto de 2012
Edição nº 3239

Tribuna

Metalúrgica



GOVERNO PRORROGA ISENÇÃO DE IPI

Decisão foi anunciada ontem pelo ministro da Fazenda, Guido Mantega. Medida vale por mais dois meses, até 31 de outubro deste ano.

Página 2

Da rádio peão à Rádio Brasil Atual



“Temos o direito democrático de dialogar com a sociedade e apresentar nossas ideias”, afirmou o presidente Sérgio Nobre (ao microfone) na inauguração da emissora.

É urgente renovar frota de caminhões

A crise é grave e não apresenta sinais de reversão. Ao contrário, está se aprofundando.

Página 4

Governo federal mantém IPI menor para carros

O governo decidiu prorrogar por dois meses o desconto de IPI (Imposto sobre Produtos Industrializados) na compra de carros, que agora vale até 31 de outubro deste ano.

O anúncio foi feito ontem pelo ministro da Fazenda, Guido Mantega. Segundo ele, a economia brasileira está em gradual recuperação, mas é preciso continuar dando estímulos. O decreto que mantém o IPI menor expira amanhã, dia 31.

O imposto da maioria dos bens de capital (máquinas industriais que produzem os objetos de consumo da população) também foi zerado pelo governo até o fim de 2013.

Nacionais e importados

Outra medida foi reduzir as taxas de juros cobradas nos financiamentos para a aquisição de bens de capital e caminhões de 5,5% para 2,5% ao ano.

O corte original de IPI dos carros havia sido anunciado em maio pelo governo e tinha previsão de durar três meses, até 31 de



Rossana Lana

agosto.

O imposto menor varia conforme a situação do carro, nacional

ou importado, de acordo com o novo regime automotivo. Esse regime estabelece vantagens para veículos produzidos no país ou que usem mais peças nacionais.

A redução do IPI obedece aos seguintes critérios:

Carros até 1.0

No regime automotivo (carros nacionais ou com um percentual de peças brasileiras): IPI cai de 7% para zero
Fora do regime automotivo (carros importados): IPI cai de 37% para 30%

Carros até 2.0 Flex

No regime automotivo: de 11% para 5,5%. Fora do regime automotivo (importados): de 41% para 35,5%.

A gasolina

No regime automotivo: De 13% para 6,5%. Fora do regime automotivo (importados): 43% para 36,5%.

Carros utilitários

No regime automotivo: de 4% para 1%. Fora do regime automotivo (importados): de 34% para 31%.

Terminam inscrições a cursos em Diadema

Hoje é o último dia para se inscrever nos cursos de Matemática Aplicada à Mecânica e de Comandos Elétricos do convênio Sindicato-Senai, com aulas na Regional Diadema.

Podem frequentar sócios do Sindicato maiores de 16 anos,



Divulgação

seus dependentes – que precisam apresentar carteirinha e o último holerite – e

desempregados, que devem levar a carteira de trabalho e cópia da RG.

Inscrições das 10h às 13h e das 14h30 às 18h, na própria Regional Diadema, Av. Encarnação, 290, Piraporinha (perto do terminal de trólebus). Informações pelo 4061-1040.

Curso de cuidador de idosos

Começam hoje e vão até o próximo dia 6 as inscrições para o curso de cuidador de idosos promovido pelo Sindicato, AMA-ABC e Observatório da Longevidade Humana e Envelhecimento (Olhe).

Os interessados devem se inscrever na sede da AMA – Rua José

Bonifácio, 731, Centro, São Bernardo –, das 14h às 17h, ou pelo 98173-2240, e falar com Rose.

O curso é grátis e será realizado de 17 de setembro a 11 de dezembro, as segundas e terças-feiras, com carga horária de 92 horas. Mais informações no endereço e telefone acima.

NOTAS E RECADOS

Fotos: Divulgação



Violência

O número de pessoas mortas por PMs na cidade de São Paulo cresceu 32% e passou de 128, em 2011, para 170, este ano.



Emprego – 1

Ao contrário da GM de São José dos Campos, que ameaça com 1.840 demissões, outras montadoras do Vale do Paraíba contratam.



Emprego – 2

A Chery, em Jacaré, garante a abertura de 1.200 postos de trabalho imediatamente e 4 mil quando atingir sua meta de produção.



Recuperação

As exportações das indústrias instaladas no ABC cresceram 15% em julho na comparação com o mesmo mês no ano passado.



Isenção do IPI

Romaria de empresários do setor automotivo esteve com o ministro Guido Mantega para pedir a prorrogação da isenção do IPI.

“Temos o direito democrático de nos comunicar”, diz Sérgio Nobre



Paulo de Souza

Sérgio Nobre, Vagner Freitas (presidente da CUT), Juvândia Moreira (presidenta dos Bancários de SP), Valter Sanches (diretor de Comunicação do Sindicato) e Paulo Salvador (diretor de Comunicação dos Bancários de SP)

A Rádio Brasil Atual FM entrou no ar oficialmente, em caráter experimental, na noite de terça-feira, durante cerimônia realizada em São Paulo, que também comemorou os 29 anos da Central Única dos Trabalhadores, a CUT.

No evento, o presidente do Sindicato, Sérgio Nobre, lembrou a forma precária com

que os trabalhadores se comunicavam na década de 80, no que se convencionou chamar de ‘rádio peão’, ou seja, o boca a boca.

“Quando cheguei pela primeira vez na portaria da Mercedes, vi a movimentação dos dirigentes sindicais que tentavam se comunicar com os trabalhadores”, lembrou. “Era a rádio

peão”, prosseguiu.

Sérgio Nobre contou que, naquele momento, nasceu nele uma necessidade democrática de expressão, que se tornou realidade 25 anos após o pedido de concessão feito pelo Sindicato ao Ministério das Comunicações.

“Queremos dialogar com a sociedade,

de, apresentar nossas idéias. Temos esse direito democrático”, defendeu.

O dirigente destacou ainda o enorme esforço dos Metalúrgicos do ABC e dos Bancários de São Paulo, parceiros no projeto, para realizar esse sonho e manter a Rádio Brasil Atual FM em funcionamento.

CIPA na Federal Mogul

Nas eleições para a CIPA na Federal Mogul que acontecem amanhã, vote nos candidatos apoiados pelo Sindicato. Eles estão comprometidos com mais segurança e melhores condições de trabalho.

Vote em Élika Vargas Sanches, nº 2, da Montagem IV; Adriano de Oliveira Torres, o Formiga, nº 6, da Manutenção; Marco Antonio Cavalcanti, o Marquinhos, nº 3; Heleno Alves Loureiro, nº 4; e Cosme Costa da Conceição, o Negão, nº 5, todos do Setor de Plásticos.

Atendimento Previdenciário
Na próxima terça-feira, dia 4, não haverá atendimento Previdenciário do Departamento Jurídico na Sede do Sindicato.

SAÚDE

Agir é preciso

As mulheres, historicamente, têm sido alvo de humilhações, discriminação e segregação no mundo do trabalho.

Apesar de toda a luta que empreendem pelo reconhecimento do seu valor, ainda recebem menos que os homens, estão em menor número nas posições hierárquicas mais importantes e possuem um histórico maior de atos de violência que sofrem dos chefes e colegas de trabalho.

A saúde da mulher trabalhadora reflete a mesma realidade.

As mulheres adoecem não por serem mais fracas que os homens, o que é falso, mas por terem de trabalhar mais e melhor, em atividades mais penosas, monótonas, repetitivas, com maiores exigências de atenção, capricho, e submissão.

Além disso, assumem tarefas domésticas que muitos homens ainda

resistem em compartilhar.

Apesar disso, as mulheres são a cada dia mais importantes na composição da renda familiar e frequentemente são as únicas provedoras da casa.

Assim, as mulheres sofrem mais com o estresse e o medo de perderem seus empregos ou não darem conta das crescentes exigências da produção. E o medo, que por si já é prejudicial, pode se tornar pânico, que nada mais é que um ataque de medo de sentir medo. A partir daí as mulheres são tratadas como doentes, medicadas e afastadas do trabalho, frequentemente sem retorno.

Por isso, essa questão precisa ser discutida, mas apenas discutir não muda a realidade. Mulheres e homens precisam agir efetivamente. Lutar em defesa da sua saúde.



Comente este artigo. Escreva para dstma@smabc.org.br

Departamento de Saúde do Trabalhador e Meio Ambiente

Doe Sangue

Para **Severino Manuel da Silva**, pai do companheiro Vagner Rogério da Silva, trabalhador na área de Fai da Ford. No Hospital Brasil, na rua Votuporanga, 115, em frente ao Shopping ABC, em Santo André ou na Rua Mediterrâneo, 470, ao lado do hospital São Bernardo. Fone 4171-8564.

Para **João Paulo Souza Azevedo**, filho do companheiro Paulão, trabalhador na estampanaria na Volks. No Hospital Brasil, em Santo André, no mesmo endereço acima. Fone 2127-6656. De segunda a sexta, das 8h às 16h, e aos sábados, das 8h às 12h.

Para **Maria de**

Fátima Araújo, tia do companheiro Clóvis Aparecido de Castro, trabalhador na Proxylon. Na Colsan do Hospital Mário Covas. Rua Dr. Henrique Calderazzo, 321, Santo André. Fone: 2829-5162. De segunda a sábado, das 8h às 13h (exceto feriados).

E para **Carlos Alberto Ribeiro**, o Guaxupé, trabalhador na fábrica de motores da Scania. No Hospital Cristóvão da Gama, Av. Dr. Erasmo, 18, Vila Assunção, Santo André. Fone: 4993-3773. E no Hospital AC Camargo, Rua Prof. Antônio Prudente, 211, Liberdade, São Paulo. Fone 2189-5000.