

Montadoras terão critérios para habilitação no Inovar-Auto

As montadoras de carros, caminhões e chassis que atuam no Brasil ou no exterior terão que cumprir um conjunto de obrigações para habilitar-se ao novo Regime Automotivo, o Inovar-Auto, que entrará em vigor a partir de 2013.

O presidente do Sindicato e representante dos trabalhadores no Conselho de Competitividade do Setor, Sérgio Nobre, explica como o programa funcionará para as empresas.



Tribuna Metalúrgica – Quais as empresas que poderão ser beneficiadas diretamente com o Inovar-Auto?

Sérgio Nobre – As montadoras instaladas no Brasil, as empresas com projetos para instalação de fábricas aqui e as importadoras de veículos.

TM – E como vai funcionar?
SN – Todas terão que assinar um termo de compromisso com a eficiência energética.

Ou seja, se comprometerão a reduzir o consumo de combustível por quilômetro rodado e a obter a Certidão Negativa de Débitos com o governo federal, que proíbe que a empresa receba

benefícios públicos se tiver dívidas trabalhistas, por exemplo.

TM – Mas todas terão as mesmas obrigações?

SN – Não, essas são obrigações gerais. Para cada tipo de atuação das montadoras no País existirão critérios específicos para se habilitar.

TM – Como serão esses critérios para as empresas que já atuam no Brasil?

SN – As montadoras instaladas terão, como pré-requisito de habilitação ao Inovar-Auto, que ampliar as etapas produtivas no País em 80% do total até 2017, quando se encerra o regime.

Terceira da série de matérias que a Tribuna vai publicar detalhando o novo Regime Automotivo

Eleição de Cipa na FEA e na Dura

Hoje tem eleição de Cipa na FEA, em São Bernardo.

Vote nos candidatos apoiados pelo Sindicato, que estão comprometidos com mais saúde e segurança no trabalho. Vote em Elton Valentim, o Alemão, da Usinagem e em José Luiz Vitoriano, o *Cobrão*, da Montagem.

Na sexta-feira, dia 19, os companheiros na **Dura**, em Rio Grande da Serra elegem a Cipa. Vote em Marcos Paulo, o *Marquinhos*, da Ferramentaria; André Nascimento, o *Cabelo*, do Mecanismo; Carlos Aparecido, o *Carlão*, da Estamparia; Marcelo Lima, da *ABN*; e Wilton Fidélis, o *Fi-délis*, da Estamparia.

TM – O que isso significa?
SN – Significa que das 12 etapas de produção de um carro,

Confira as etapas de produção

Chassis com motor

1. Soldagem;
2. Tratamento anticorrosivo e pintura;
3. Injeção de plástico;
4. Fabricação de motor;
5. Fabricação de caixa de câmbio e transmissão;
6. Montagem de sistemas de direção e suspensão;
7. Montagem de sistema elétrico;
8. Montagem de sistemas de freio e eixos;
9. Montagem, revisão final e ensaios compatíveis;
10. Montagem de chassis;
11. Infraestrutura própria de laboratórios para desenvolvimento e teste de produtos.

Automóveis e comerciais leves

Todos os itens ao lado, acrescentando produção de monobloco (ou montagem de chassis) no item 10, e Estampagem.

Caminhões

Todos os itens acima, incluindo também montagem de carrocerias ao item 10, e acrescentando dois itens.

1. Montagem final de cabines ou de carrocerias, com instalação de itens, inclusive acústicos e térmicos, de forração e de acabamento;
2. Produção de carrocerias principalmente por meio de peças avulsas estampadas regionalmente.

Acesse o site do Sindicato www.smabc.org.br



Acordo com Sindicato garante 150 contratações na Termomecânica



Empresa vai investir R\$ 300 milhões em novas tecnologias na expansão de seu parque industrial de São Bernardo, gerando empregos de qualidade como defende o Sindicato.

Morcegão, diretor do Sindicato, assina acordo com a fábrica em São Bernardo

Mais duas PLRs são conquistadas

Proposta só saiu depois do aviso de greve na Legas Metal, em Diadema. Na Fibam, em São Bernardo, reuniões duraram três meses.

Página 2

Acampamento impede retirada de maquinário

Ação dos companheiros acontece na Apic, em São Bernardo, para garantir direitos que patrão não quer cumprir.

Página 3

Inovar-Auto terá critérios diferenciados de habilitação

Montadoras de carros, caminhões e chassis que atuam no Brasil ou no exterior terão que cumprir obrigações diferentes para participar do novo Regime Automotivo.

Página 4

Tribuna esportiva



A **Seleção Brasileira** faz amistoso hoje contra o **Japão**, na Polônia, com o desfalque do lateral esquerdo **Marcelo** (foto), contundido, e pode não ter **Ramires**, que está com sinusite.



"Não vamos baixar a cabeça e nem parar de trabalhar", afirmou o técnico do **Palmeiras**, **Gilson Kleina**, tentando reanimar o time que continua na zona da **degradação do Brasileirão**.



Médicos do **Corinthians** acreditam que a lesão que tirou **Emerson Sheik** do jogo contra a **Portuguesa** não impedirá o atacante de disputar o **Mundial de Clubes** em dezembro.



Após duas vitórias sem **Neymar**, o técnico **Muricy Ramalho** (foto) não garantiu o atacante no próximo jogo, contra o **Atlético-MG**, quando o astro volta da **Seleção**.



O **São Paulo** demorou 30 rodadas para entrar no **G4 do Brasileirão**, grupo dos classificados à **Libertadores**, e quer aproveitar o embalo para subir mais posições.

Amistoso

BRASIL X JAPÃO

Hoje - 9h - (Wroclaw/Polônia) Globo

PLRs são aprovadas na Legas Metal e na Fibam

Metalúrgicos em mais duas fábricas na base aprovaram em assembleia proposta de participação nos lucros e resultados, garantindo mais dinheiro no bolso nos próximos meses.

Na Legas Metal, em Diadema, o acordo só saiu depois de muita pressão da companheira, que chegou a aprovar aviso de greve há alguns dias por não concordar com os baixos valores apresentados na primeira proposta.

"A mobilização do pessoal fez com que a empresa voltasse a negociar rapidamente e melhorasse a proposta", afirmou Antonio Claudiano da Silva, o Da Lua, coordenador de área na Regional.

Os trabalhadores conquistaram também o reajuste no valor do cartão alimentação, a partir de novembro, e



Legas Metal



Fibam

plano médico, que já foi adotado. "Essa era uma pauta antiga e só foi conquistada graças à luta do pessoal", comemorou Da Lua.

Os pagamentos sairão em dezembro deste ano e em junho do ano que vem.

Fibam

Em São Bernardo, os companheiros na Fibam aprovaram em assembleia a proposta de PLR e a renovação do acordo de trabalho em sábados alternados.

"Foram três meses de reuniões, com a empresa resistindo bastante a atender nossas reivindicações", afirmou Nelsi Rodrigues, o Morceção, coordenador de São Bernardo. "Mas, no final, a pressão da companheira foi decisiva", completou o dirigente.

Os pagamentos sairão este mês e em março do ano que vem.



Fotos: Divulgação



Mais educação I
Vale desde ontem a Lei de Cotas nas universidades federais, que garante 50% das vagas para quem fez o ensino médio em escolas públicas.



Mais educação II
As instituições de ensino terão quatro anos para implantar totalmente o novo sistema. Em 2013, 12,5% das vagas já serão destinadas para cotas.



Conexão rápida
Até abril, as operadoras de telefonia começarão a vender em algumas regiões do País serviços de internet móvel mais rápida, conhecida como 4G.



Leão
Desde ontem, a Receita Federal liberou os valores do quinto lote de restituições do Imposto de Renda 2012. Saiba se você tem direito em www.receita.fazenda.gov.br



Super popular
O Tata Nano custará nos EUA R\$ 20 mil, preço mais baixo do mercado americano. Na Índia, seu país de origem, o veículo custa só R\$ 7 mil.

Empresa investe R\$ 300 milhões e contrata 150 em São Bernardo

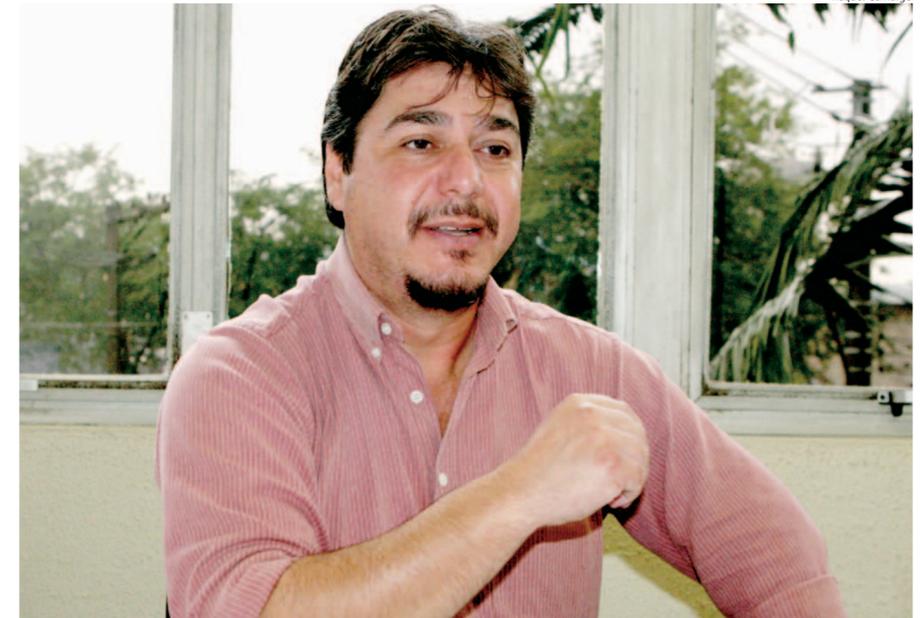
Até 2014, a Termomecânica vai investir R\$ 300 milhões na expansão do parque fabril da empresa, em São Bernardo, com o objetivo de aumentar sua competitividade nos mercados do Brasil e do exterior.

"Esse investimento prova que apostar no potencial da indústria do ABC é um bom negócio para as empresas e também para os trabalhadores", disse Nelsi Rodrigues, o Morceção, coordenador de São Bernardo, que participou das discussões com a Termomecânica.

Crescimento

"Bom para eles, porque crescerão, e bom para nós porque o crescimento da Termomecânica será baseado em novas tecnologias que trarão empregos de qualidade, como defende o Sindicato", prosseguiu o dirigente.

Para garantir esse compromisso, o próprio Morceção assi-



Raquel Camargo

"Essa política de atualização de investimentos em pesquisas e capacitação profissional viabiliza o desenvolvimento regional", disse o vice-presidente Rafael Marques

nao, em nome do Sindicato, acordo com a empresa que assegura a contratação de 150 companheiros.

Eles vão atuar nos novos postos de trabalho que serão criados

para atender à modernização das linhas de tubos e laminados da empresa, principais metas do projeto de expansão.

Para o vice-presidente do Sindicato,

Rafael Marques, os investimentos da Termomecânica seguem uma tendência verificada na região e que tem nas montadoras um dos principais exemplos. Ele lembrou que a

Volks, a Ford, a Toyota e a Scania já anunciaram projetos para os próximos anos no ABC.

"Insistimos em todos os fóruns que participamos para as

empresas se modernizarem, para se tornarem mais competitivas, se quiserem continuar no mercado", alertou Rafael.

O vice-presidente destacou que esta expansão anunciada pela Termomecânica cabe dentro de seu alerta, pois é resultado de um programa permanente de modernização e expansão.

"Essa política de atualização de tecnologias, com investimentos em pesquisas e capacitação profissional aponta para a viabilidade do desenvolvimento regional", salientou.

"Inclusive porque a empresa anunciou que já existem planos de ampliação de outras linhas de produtos e novas plantas, após a conclusão desta fase de expansão", concluiu Rafael.

Cerca de 1.800 companheiros trabalham nas duas fábricas da Termomecânica, em São Bernardo.

SAIBA MAIS

Duas visões, dois projetos

Hoje, no Brasil, duas visões diferentes se colocam de maneira bastante clara e divergente. Uma é o projeto que prioriza o crescimento da economia com distribuição de renda, geração de empregos, realização de projetos sociais para quem mais precisa, melhoria do salário mínimo; enfim ações que atingem a maior parte da população.

O outro projeto atende um Brasil que sempre se beneficiou da produção da riqueza, isto é, a elite. Essa outra visão atende banqueiros, grandes empresários, latifundiários; quer dizer, a pequena parcela da sociedade que há séculos se apropria do fruto do trabalho de milhões de brasileiros. Nas eleições, nós, eleitores e

cidadãos, temos a oportunidade de escolher a sociedade que queremos.

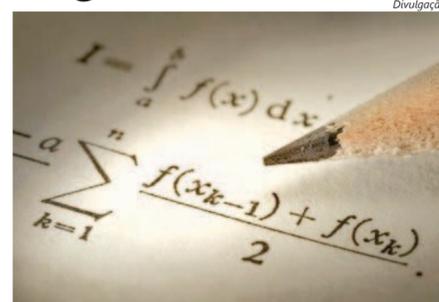
A que começou com Lula, em 2003, e continua com Dilma, ou a defendida pelos representantes das elites.

No ABC e na cidade de São Paulo o confronto estará presente. Temos a oportunidade de optar pela visão realmente preocupada com a maior parte da população ou a que atende a poucos.

Haddad ou Serra em São Paulo? Grana ou Aidan em Santo André? Reali ou Michels em Diadema? Donisete Braga ou Vanessa Damo em Mauá?

Ao fazer sua escolha, não esqueça que o voto é uma opção de classe.

Curso do Senai na Regional Diadema



De hoje até quinta-feira estão abertas na Regional Diadema as inscrições para o curso de Matemática Aplicada à Mecânica, da parceria Sindicato e Senai. O curso é gratuito.

Podem se inscrever maiores de 16 anos que sejam sócios do Sindicato, dependentes (até 18 anos) e desempregados.

É necessário apresentar no dia da ins-

crição a carteirinha do sócio, último holerite para comprovar o desconto da mensalidade e cópia do RG. Desempregados devem levar carteira de trabalho original e cópia do RG.

As inscrições acontecem das 10h às 13h e das 14h30 às 18h. A Regional Diadema fica na Avenida Encarnação, 290, Piraporinha. Informações pelo 4061-1048.

Acampamento em frente à Apic defende direitos

Companheiros na Apic, em São Bernardo, estão de braços cruzados e acampados diante da fábrica desde o último final de semana, para defender seus direitos e impedir que o patrão leve embora as máquinas da produção.

Além de tentar tirar o maquinário, a empresa demitiu 30 metalúrgicos por meio de telegrama nos últimos dias, o que é ilegal, pois ninguém pode ser demitido durante uma greve.

"A mobilização vai continuar enquanto a fá-



Paulo de Souza

Patrão tentou levar embora maquinário da fábrica em São Bernardo

brica se mostrar irreductível e não cumprir suas obrigações", afirmou Juarez Barros, o Buda, diretor do Sindicato.

Nos últimos meses, a Apic não recolheu o FGTS dos trabalhadores, descontou o INSS e não repassou

para a Previdência e promoveu demissões arbitrárias, além de não pagar os direitos de quem mandou embora.



Comente este artigo. Escreva para formacao@smabc.org.br

Departamento de Formação

Publicidade

ABCDebate educação

O jornal ABCD Maior convida estudantes, profissionais, gestores públicos e militantes da educação para fazer um balanço do tema educação presente nos Planos Regionais Estratégicos (PREs) dos anos 2000 e 2010 do Consórcio Intermunicipal Grande ABC e traçar metas para a Região.

16 e 17 de outubro, das 13h às 18h30
Sindicato dos Químicos do ABC
Av. Lino Jardim, Vila Bastos, Santo André

inscrições: educacao@abcdmaior.com.br
abcdmaior.com.br/ABCDebateeducacao.html

Organização: **ABCD MAIOR**

Apio: **CAIXA** **SINPROABC**

Patrocínio: **Metodista de São Paulo** **ESAGS**