

INOVAR-AUTO: DESAFIOS E OPORTUNIDADES PARA A REGIÃO DO GRANDE ABC

Com o objetivo de debater os impactos do novo regime automotivo para a cadeia automotiva do ABC, o Sindicato dos Metalúrgicos do ABC, em conjunto com o Consórcio Intermunicipal Grande ABC, a Agência de Desenvolvimento Econômico do Grande ABC, as Prefeituras de São Bernardo do Campo, Santo André, São Caetano do Sul, Mauá, Diadema, Ribeirão Pires e Rio Grande da Serra, o Sindicato dos Metalúrgicos de Santo André e os CIESPs do Grande ABCD, realizam no próximo dia 24 de abril o seminário "INOVAR-AUTO: DESAFIOS E OPORTUNIDADES PARA A REGIÃO DO GRANDE ABC".

Programação

- **13h30** - CREDENCIAMENTO
- **ABERTURA** - 14h00 - 14h15
- **MARCIO DE MORAES** - Reitor da Universidade Metodista de São Paulo
- **RAFAEL MARQUES** - Presidente da Agência de Desenvolvimento Econômico do Grande ABC/ Presidente do Sindicato dos Metalúrgicos do ABC

Conferência 1 - Inovar-Auto: oportunidades e desafios da indústria automobilística brasileira para a produção e o desenvolvimento tecnológico - (14h15 - 15h00)

- **THOMAS SCHMALL** - Presidente da VW do Brasil

Conferência 2 - Inovar-Auto: Expectativas e perspectivas da Ford Brasil - (15h00 - 15h45)

- **ROGELIO GOLFARB** - Vice-presidente da Ford

Conferência 3 - Inovar-Auto: Expectativas e perspectivas da Mercedes-Benz do Brasil - (15h45 - 16h30)

- **LUIZ CARLOS MORAES** - Diretor de Relações Institucionais da Mercedes-Benz do Brasil

Conferência 4 - Inovar-Auto e os desafios da inovação no setor de autopeças - (16h30 - 17h15)

- **RICARDO SIMÕES DE ABREU** - Vice-presidente mundial de desenvolvimento de sistemas e componentes de motores do Grupo Mahle

Conferência 5 - O Inovar-Auto e a atual política de inovação brasileira - (17h15 - 18h00)

- Representante do FINEP

Conferência 6 - O Inovar-Auto e atual política industrial brasileira - (18h00 - 18h45)

- **HELOÍSA REGINA GUIMARÃES MENEZES** - Secretária do Desenvolvimento da Produção/MDIC

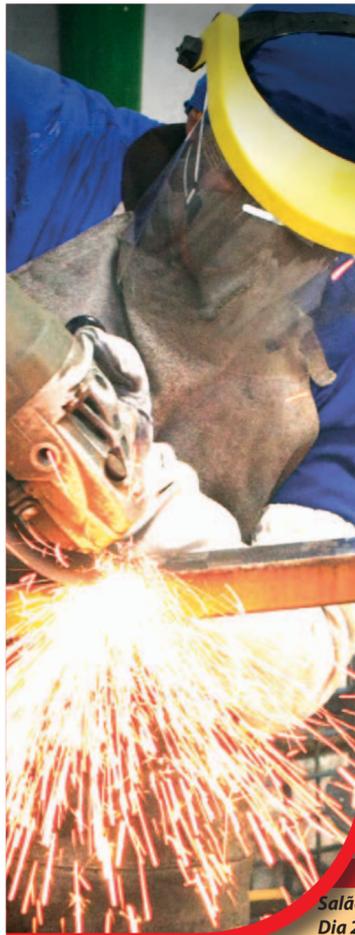
ENTREGA DA CARTA DO GRANDE ABC PARA O GOVERNO FEDERAL

Mesa de encerramento:

- **LUIZ MARINHO** - Prefeito de São Bernardo do Campo e Presidente do Consórcio Intermunicipal Grande ABC
- **HELOÍSA REGINA GUIMARÃES MENEZES** - Secretária do Desenvolvimento da Produção/MDIC
- **RAFAEL MARQUES** - Presidente do Sindicato dos Metalúrgicos do ABC/Presidente da Agência de Desenvolvimento Econômico do Grande ABC
- **CÍCERO FIRMINO DA SILVA** - Presidente do Sindicato dos Metalúrgicos de Santo André e Mauá
- **CIESP** - Representante a ser indicado
- **PAULO CAYRES** - Presidente da CNM-CUT

Serviço

Salão Nobre da Universidade Metodista - Rua Alfeu Tavares, 149, Rudge Ramos, São Bernardo do Campo, SP
Dia 24 de abril de 2013, das 14h às 19h - Inscrições: inovarauto@smabc.org.br ou 55 11 4128-4282 - Entrada gratuita



Arte: Eric Galetta

INOVAR-AUTO

Agora é a vez das autopeças

Apresentado ao Ministério do Desenvolvimento da Indústria e Comércio, o Inovar-Peças segue modelo do novo Regime Automotivo, o Inovar-Auto.

Página 3

Barba defende o novo regime em oficina da CUT



Adonis Guerra

Diretor lembrou que Metalúrgicos do ABC iniciaram há dois anos processo que resultou no Inovar-Auto.

Página 2

Seminário do Sindicato vai debater o programa

Encontro reunirá trabalhadores, universidade, governo e empresários para discutir os impactos do Inovar-Auto na cadeia automotiva do ABC.

Página 4



Confira a programação

Página 3

Organização



Apoio



Tribuna esportiva

Fotos: Divulgação



O técnico **Ney Franco** resolveu fechar os treinamentos do **São Paulo** nesta semana até antes do jogo decisivo contra o **Atlético-MG**, amanhã, pela Libertadores.



Com os 4x1 impostos no domingo, o **Palmeiras** voltou a ter uma sequência de **cinco vitórias seguidas** após mais de um ano sem tantos resultados positivos.



A derrota por 2x1 para o **Linense** deixou o **Corinthians** fora do G4 e tirou do **Timão** a vantagem de jogar em casa nos jogos do mata-mata que definem o **Paulistão**.



Já o **Santos**, se manteve a mesma colocação de agora no **Paulistão** (quarto lugar), pode ter só clássicos na fase do mata-mata. A última rodada será domingo.



Para escapar do rebaixamento no **Paulistão**, o **São Bernardo** tem obrigação de vencer o **Oeste** na última rodada do torneio. O time está em 15º lugar.



Quem não resistiu à queda foi o **São Caetano**, que empatou em 1x1 com a **Penapolense** e voltou a segundona do **Paulistão** depois de 13 anos.

NOTAS E RECADOS



Eleito
As Forças Armadas da Venezuela afirmaram que vão garantir a vitória do chavista Nicolás Maduro à presidência do País.



Cuide-se
Vai até o dia 26 a campanha nacional de vacinação contra gripe, com foco nas gestantes, idosos com 60 anos ou mais e indígenas.



Recorde
O BNDES desembolsou R\$ 37,173 bilhões em empréstimos nos primeiros três meses do ano, o nível mais alto da história.



Avanço
Cientistas norte-americanos criaram um rim em laboratório, baseado em um rim antigo recauchutado.



111 mortos
Com novo júri de sete pessoas, começou o julgamento de 26 dos 84 policiais acusados de participar do Massacre do Carandiru.

“Com Inovar-Auto, fabricação de veículos está garantida”, diz Barba

O diretor Administrativo do Sindicato, Teonílio Monteiro da Costa, o Barba, destacou a importância da inclusão do debate sobre a indústria automotiva no Plano Brasil Maior, durante oficina realizada pela CUT São Paulo, na última sexta.

O evento fez parte de uma série de discussões promovidas pela Central, nas regionais do Estado, em comemoração ao 1º de Maio, Dia do Trabalhador.

Segundo o dirigente, o processo iniciado pelo Sindicato há dois anos resultou na criação de 19 Conselhos de Competitividade, entre eles o do setor automotivo, que formulou o novo Regime Automotivo, o Inovar-Auto. (Saiba mais na página 3).

Apropriação

“O Inovar-Auto garantiu às empresas a fabricação de veículos



Rosana Aparecida da Silva, da CUT-SP; Cladeonor Neves, da CUT-ABC; Barba, diretor do Sindicato e Jefferson da Conceição, secretário de São Bernardo

ao estabelecer uma série de incentivos para isso”, afirmou Barba.

“O programa condiciona a redução de impostos, como o Imposto sobre Produção Industrial, o IPI, à utilização de peças produzidas no Brasil, de pesquisas em inovação tecnológica, de investimentos em ferramentaria e engenharia”,

explicou o diretor do Sindicato na oficina da CUT-SP.

Além disso, o Regime estipula que das 12 etapas de fabricação do automóvel, oito seja realizadas no País e das 14 etapas de fabricação de caminhões, dez sejam nacionalizadas.

“O programa é tão completo que permite até a participação até

das importadoras de automóveis, desde que obedecem as normas relativas ao seu setor e as cotas de importação”, prosseguiu o dirigente.

“Todas essas medidas modificam o perfil das empresas, que caminhavam para um processo limitado ao CKD, que apenas monta veículos”, disse. “Por isso é tão importante

que a categoria conheça o Inovar-Auto e se aproprie dele”, concluiu Barba.

APLs

O secretário de Desenvolvimento Econômico e Trabalho de São Bernardo, Jefferson da Conceição também fez parte da mesa da oficina e falou sobre as políticas públicas para o desenvolvimento da economia, com a participação dos trabalhadores.

Ele citou a importância dos Arranjos Produtivos Locais, os APLs, idealizados pelo Sindicato e encampados pela prefeitura.

“Os APLs permitem que as empresas realizem, entre outras ações, compras conjuntas aumentando seu poder de barganha e, conseqüentemente barateando seus custos de produção”, afirmou o secretário.

▶(Leia mais na Coluna Saiba Mais).

SAIBA MAIS

Primeiro de Maio – momento para refletir

Na última sexta-feira, a CUT-ABC promoveu mais um encontro dentro da série de debates que realiza sobre o 1º de Maio – que terá como tema central o “Desenvolvimento Econômico e Sustentabilidade”.

Uma das questões refletidas foi que, ao olharmos para o mundo, reconhecemos que os países que conquistaram um bem estar maior para sua população possuem um importante parque industrial.

Por isso não podemos negar a produção industrial em nome da preservação do meio ambiente. O correto é refletir sobre qual desenvolvimento nos interessa.

Neste sentido, do ponto de vista dos trabalhadores é preciso opinar, propor e influenciar sobre

o papel ocupado pelas indústrias, sobre a qualidade do emprego e a qualidade de vida dos trabalhadores.

Temos que construir nossa participação como aconteceu com este novo modelo de regulação proposto pelo governo federal, o Inovar-Auto, que foi gestado a partir desta contribuição, dos trabalhadores organizados.

Este projeto prevê que ao investirem na produção, inovação tecnológica e em veículos menos poluentes (no caso da indústria automotiva) estas indústrias sejam beneficiadas com a diminuição de impostos, estimulando assim que empresas mais responsáveis socialmente tenham melhores condições de concorrência.

▶(Leia mais na matéria acima).



Comente este artigo. Escreva para formacao@smabc.org.br

Departamento de Formação

Curso de Desenho Técnico Mecânico em Diadema

Terminam amanhã as inscrições para o curso de Desenho Técnico Mecânico, na Regional Diadema, para maiores de 16 anos, sócios, dependentes e desempregados. Sócios devem apresentar carteirainha, último holerite e cópia do RG.

Desempregados devem levar carteira de trabalho original e cópia do RG. Se for menor de idade, precisa apresentar também a carteira de trabalho do responsável.

A Regional fica na Avenida Encarnação, 290, Piraporinha (perto do Terminal de Trólebus). Informações 4061-1040.



Para **Mario Severiano da Silva**, tio de Solange Salles, trabalhadora na Dura Automotive. Hospital Mario Covas, Rua Dr. Henrique Calderazzo, 321, Santo André (em frente ao Shopping ABC). Fone: 2829-5000. De segunda a sábado, das 8h às 13h.

Criação do Inovar-Peças é estratégica para o setor

Documento propõe a criação do Inovar-Peças, um programa para as autopeças nos mesmos moldes do novo Regime Automotivo, o Inovar-Auto, foi apresentado ao Ministério do Desenvolvimento da Indústria e Comércio, em Brasília, pelo Conselho de Competitividade do Setor Automotivo.

“Queremos uma política de desenvolvimento para as autopeças que funcione como o Inovar-Auto para as montadoras”, explicou o ex-presidente do Sindicato e representante dos trabalhadores no Conselho de Desenvolvimento Industrial, Sérgio Nobre, que participou da apresentação.

Segundo ele, tam-



Autopeças precisam de uma política de desenvolvimento, diz Sérgio Nobre

bém foram apresentadas mais 14 medidas importantes para fortalecer e consolidar a

cadeia de autopeças. Entre elas, a implantação de um método de controle de utilização

de conteúdo nacional, a criação de um conjunto de normas técnicas para peças usadas no Brasil e

a análise de importações brasileiras de autopeças, entre outros. (Veja quadro abaixo).

Ferramentarias

“Essas medidas estão no Inovar-Auto e tiveram a participação dos Metalúrgicos do ABC, mas ainda precisam ser regulamentadas”, contou Sérgio Nobre.

“Por isso foram incluídas no documento”, prosseguiu.

Todas essas reivindicações estão no Plano Brasil Maior onde são chamadas de agenda estratégica do setor automotivo, que prevê também estudos para a redução de custos do aço, plástico e energia elétrica, um plano de saneamento fiscal para as micro, pequenas e médias empresas e a desoneração da folha de pagamentos das ferramentarias.

Agenda contempla eficiência energética, segurança e Mercosul

Entre os objetivos da agenda estratégica do Plano Brasil Maior, a eficiência energética, a consolidação no Mercosul e a segurança dos veículos também estão contempladas.

No quesito eficiência energética, a proposta é a elaboração de normas que possam entrar em vigor depois

do final do Inovar-Auto, em 2017, além da padronização com os modelos europeu e norte-americano.

Centro de teste

Aumentar a segurança dos veículos produzidos no Brasil é outro dos objetivos estratégicos apresentados.

Para isso, os tes-

tes de segurança devem se tornar obrigatórios e incluir avaliação de danos para mulheres, crianças e pedestres.

Como o País não tem um centro de testes, o documento prevê o planejamento para sua instalação, além de treinamento de engenheiros para auditorias e certificação.

Medidas para a cadeia de autopeças

- Criação do Inovar-Peças.
- Implantar sistema de aferição do conteúdo nacional de peças nos produtos automotivos.
- Auditar e monitorar os produtos do regime automotivo quanto ao conteúdo nacional.
- Criar política que aumente o valor local na produção de autopeças.
- Criar Nomenclaturas Comuns do Mercosul.
- Analisar a qualidade e quantidade das importações.
- Acompanhar a origem e destino das importações.
- Elaborar regulamentos técnicos adicionais.
- Criar bônus de certificação para as pequenas e médias empresas.
- Diagnosticar demanda e oferta.
- Desonerar a folha de pagamento das ferramentarias.
- Criar linha especial de crédito para fusões, aquisições e parcerias estratégicas.
- Criar um plano para o saneamento fiscal das micro, pequenas e médias empresas da cadeia.
- Estudar alternativas para redução do custo de aço, plástico e energia.
- Analisar a tributação para elaborar proposta de aperfeiçoamento.

Hoje na TVT

19h

Ligue para a TVT: 0800-6044-888

Acesse: tvt.org.br

19h30*

Mulheres programadoras de computador

*Programação sujeita à alteração