



A equipe de Futebol Society da Volks faz domingo, às 9h, em Mauá, a final dos Jogos Regionais do Sesi contra a equipe da GM.



No mesmo dia e local, às 9h30, o time de Futsal da Volks faz a final contra os Correios de Guarulhos. Av. Presidente Castello Branco, 255, Jardim Zaira.



Na VI Copa Caminhões de Futebol Society da Ford, o Dress Up 90, de Bruno Cruz (foto), venceu a One Ford por 10 a 2.



Também na rodada do último fim de semana da competição, o Cosmos FC venceu o Morcegada por 2 a 1.

COPA DO BRASIL

HOJE – 22H

Corinthians X Atlético – MG
Mineirão
GLOBO E BAND

ISSO A MÍDIA NÃO PUBLICA

Marina apoia Aécio em busca de cargos, denuncia Amaral

Como esperado, Marina formalizou seu apoio a Aécio no segundo turno das eleições, quatro meses após dizer que não subiria de jeito nenhum no palanque do tucano. O partido, disse ela na ocasião, tinha cheiro de derrota no segundo turno.

Antes de formalizar o apoio, Marina tentou obter de Aécio uma carta de compromissos, todos genéricos, com a exceção de um: a retirada do projeto de redução da maioridade penal. Conseguiu os genéricos, mas não o específico.

“Para formular os argumentos vazios que invocou ao justificar a adesão, Marina não precisava de tantos dias, bastavam minutos”, comentou Janio de Freitas em sua coluna na Folha de S.Paulo.

“Além disso, Marina tem muita convivência com a política para saber que nenhuma condição exigida de Aécio tem valor algum: se eleito e por ela cobrado, não esquecerá o velho refrão político ‘as circunstâncias mudaram’”, prosseguiu o jornalista.

Roberto Amaral, na carta



em que renunciou à presidência nacional do PSB por causa do apoio do partido a Aécio, foi mais duro. “A manobra visa cargos e ministérios que já estão sendo negociados”, denunciou.

Para Amaral, ao aliar-se com Aécio, Marina joga no lixo o legado do PSB e contradiz a oposição que o Partido sus-

tentou ao longo do período de políticas neoliberais.

“A velha política criticada por Marina está em prática nos bastidores e pauta o apoio ao tucano”, disse Amaral. “Em momento crucial para o futuro do país, o debate interno restringiu-se à disputa baixa dos que buscam recompensas

do Estado”, completou.

A adesão provocou uma debandada também na Rede Sustentabilidade, o partido que Marina tenta formar. Ao deixarem o projeto, seus apoiadores alegam que adesão é um grave erro e contraria ao projeto original, pois apoia a desconstituição de direitos, os ruralistas e o capital financeiro.

Só pode apoiar...

Em protesto por ter o texto em que apoiava a eleição de Dilma Rousseff proibido de ser publicado pela direção da Folha de S. Paulo, o jornalista Xico Sá pediu demissão do jornal.

...quem o patrão deixar

No twitter, Xico Sá desabafou: “Se fosse votar por vocês, burguês, era Aécio até o talo. Mas como prefiro votar pelo meu povo da p... e que necessita, é Dilma, c...”.

Ontem publicamos o projeto do caminhão Scania para destacar a importância do desenvolvimento para a indústria. A foto do veículo está abaixo.



destacou a presidenta.

Os votos foram coletados pelo movimento Plebiscito Constituinte entre 1º e 7 de setembro em todo o Brasil e teve o apoio de 480 entidades e movimentos sociais, incluindo os Metalúrgicos do ABC.

Do total de 7.754.436 participantes, que votaram pela internet ou em urnas, 97,05%

foram favoráveis à constituinte pela reforma política com o objetivo de mudar as regras eleitorais em vigor.

Agora o movimento pretende pressionar os parlamentares para que aprove um projeto de decreto legislativo convocando um plebiscito sobre o tema.

Dilma recebe os 7,5 milhões de votos do plebiscito pela Reforma Política

A presidenta Dilma Rousseff recebeu na última segunda-feira, em Brasília, o resultado do Plebiscito que deu 7,5 milhões de votos favoráveis à formação de uma assembleia constituinte para fazer a Reforma Política no País.

“Sinto a força e o cheiro de uma transformação”, disse Dilma durante o ato organizado por movimentos sociais. “Só a mobilização e a participação popular são capazes de criar as condições para a Reforma Política”, prosseguiu.

“Acho que nenhuma instância se autorreforma sem a manifestação popular, sem ficar claro qual é a proposta que é legítima diante do povo brasileiro. Daí a importância do que foi feito”,



ACORDO GARANTE FÁBRICA E EMPREGOS NA MERCEDES EM SÃO BERNARDO



Após dois anos de negociações e a implantação do novo Regime Automotivo, o Inovar-Auto, montadora assina compromisso com Sindicato e assegura investir em torno de R\$ 3 bilhões, trazer novos produtos e permanecer na cidade.

PÁGINA 3

Organização garante os acordos salariais

Em apenas duas semanas de mobilização, 288 empresas na base já concordaram em pagar 8% de reajuste.

PÁGINA 2

Marina é acusada de trair compromissos

Ex-apoiadores no PSB e na Rede criticam apoio escolhido pela ex-senadora para o segundo turno.

PÁGINA 4

MODELO DE ORGANIZAÇÃO GARANTE VÁRIOS ACORDOS EM TÃO POUCO TEMPO

O clima de terrorismo imposto pela bancada patronal durante as negociações na Campanha Salarial 2014 não assustou os metalúrgicos do ABC. Em apenas duas semanas de mobilização, 288 empresas na base já concordaram em pagar 8% de reajuste.

“Apesar de difíceis, as negociações estão fluindo graças à pressão dos trabalhadores”, destacou o coordenador de São Bernardo, Nelsi Rodrigues, o Morcegão.

O dirigente reforçou que as grandes empresas e sistematistas travam as negociações. “Mas é nosso modelo de organização que permite, em curto espaço de tempo, estabelecer este expressivo número de acordos”, afirmou Morcegão.



Morcegão



Marquinhos



David

O coordenador da Regional Diadema, David Carvalho, também enfatizou que os acordos não correspondem ao dito pelos patrões. “Eles continuam com a choradeira de sempre,

mas a cada dia mais e mais empresas estão fechando conosco”, disse.

Marcos Paulo Lourenço, o Marquinhos, coordenador da Regional Ribeirão Pires e Rio

Grande da Serra, concorda com os dois. Para ele, até a **Tribuna** publicar a lista das empresas que concordaram com os 8%, ajuda a pressionar quem ainda não aceitou.

SAIBA COMO CALCULAR O REAJUSTE DE 8%

1 – Como se tratam de percentuais – isto é, múltiplos de 100 –, divida a inflação medida pelo INPC nos últimos 12 meses – 6,35% – e o aumento real – 1,55% – por 100 e coloque o número 1 diante de cada resultado.

$$\begin{aligned} 6,35\% / 100 &= 0,0635 \\ 0,0635 + 1 &= 1,0635 \\ 1,55/100 &= 0,0156^* \\ 0,0156 + 1 &= 1,0156 \end{aligned}$$

*arredondado para facilitar o cálculo

2 – Como o percentual de aumento real é aplicado SOBRE o percentual de inflação, um índice deve ser multiplicado pelo outro.

$$1,0635 \times 1,0156 = 1,08$$

3 – Multiplique o resultado por 100 para retornar a um percentual, que é a forma como o índice é aplicado.

$$100 \times 0,08 = 8\%$$

EMPRESAS QUE JÁ CONCORDARAM COM O REAJUSTE DE 8%

SÃO BERNARDO A.Q. INDÚSTRIA AGUIERO ANTONIO CARLOS DA SILVA ARCINCO ARTEB AS BRASIL AUTOCRAFT AUTO ELÉTRICA MUNICIPAL AUTO MECÂNICA 2400 B.GROB BACKER BEDAL BELGA METAL BLAWER BUILD CARHEJ CAST CHAMA CLARUS COLORE COMERCIAL ELETRO MEC. LP CONEX COSMA D.CATELAN DULONG EDANCA EDJALMO FAJADO EDSON TAKAO ELEVADORES OTIS ELETRO INOX ETREAL FABIO MENEGATO FABIO SOUZA DA SILVA FABRIMOLDO FAS FIAMM FIAM FÓRMULA FORTALEZA FRANCISCO BEZERRA GERSON CORDEIRO	CESSY GARCIA GG NAVARRO GKC GRUNDFOS HIDRO 2 HMC ISA JODECLAN JOSE GILSON JRM JSTEEL JVM KARMANN GHIA KEEFER KOSTAL KROMBERG LACERDA LAVRITA MARCELO A. GASPAROTTO MBS METALURGICA MHL MIROAL MOTRIZ AUTOMAÇÃO MOTRIZ BRASIL MULT MART MULTIFLUX NAKAMURA NGC NOVA SAMBER ORBITAL OSVALDO PASCHOAL PATRIZZI PCM PELOIAS PERFITEC PROXYON PSG QUALIMOLD QUALITY REVISADORA QUALITY SERVIÇOS QUANTUM	RAFTEC RASSINI RAUL AUGUSTO REBLIW REKER UF USINAGEM REKER USINAGEM RETRONEW SAMBER SAMOT SAVTEC SELCO SENUM SERAL/OTIS SM SOGEFI SOUTH STM SUSPENSÃO SÃO BERNARDO SV EMPRESA DE SERVIÇOS TECHNOFAN TECNISA TERMOMECÂNICA TOLEDO TRANSIFT TURY USINACOM USIPACK VALEO VITROBEL WETRON WR ZF DIADEMA A.D MAC AFFINIA ALL FASTENERS AMANIZ ANFR ANGRA SAT ARCOIRIS ARTEB FARÓIS AUTOMETAL	BELDEN BILSING BKL BRASKOKI BRASMECK BRASMETAL CALDEX CHAVETAS COMIETA CONIPOST CONTINENTAL PARAFUSOS CORTEC DANA FORIADO DANA SPICER DELGA DELTA DELTASERVICE DJB CHAVES ELETROTEMPRA ENGEMETAL CONSTRUÇÕES ENGEMETAL MONTAGEM ESTILOCAST EVACON F.JOHNSON FASTEEL FEDERAL MOGUL FUTURA GALVANOPLASTIA DIADEMA GENERAL FIX GENERAL TOOLS GL/SMS HAENKE HEMATEC HERAL HIPERTEMP IBRAMAVE IGP IMPACTO INDUCERGEM INJETAQ IRMÃOS PARASMO ISRINGHAUSEN	ITRESBRA JANELLOT JANILSON JUNTA IB JUNTAS AMF KORTLASER LADIMTAO LEAL CAR LEGAS METAL LISANFREE ESTAMPARIA LISANFREE SERRALHERIA LM DIPSLEY LUMEC LUMEGAL M.A DE SIQUEIRA M.ROBERTO MAFERSIL MARK FLEX MASTERMAG MELLING METALPART METALTORK MGE MICROCAST MODERTEC MTL MTP MULT TEMPERA MURISTAMP NAKACOR NEW JAPAN NOVEMP PERFIL PARKER PLASTMOLD PLEMONT PLURAL MACK POLISTAMPO PORTO MOLDE PRATICA PRIME PRO MARCH	QUIMIS R.B CORTES RCASTRO REALBRAT REALY RECUPERADORA DE M8 RESIL REVOLUZ ROSANA BARIONI SBS SELMEC SILVA ROCHA SPS SYBS TECHNIQUES TERMICOM THERMO CLEAN TORCISÃO TRW TTB TUOTEST VDR UNIFORJA WAGNER LENNARTZ WEIDMULLER WELCON ZINCAGEM MARTINS RIBEIRÃO PIRES A.G DA COSTA ALINTEC ANTÔNIO FONTAGNELO APERAM ARAMES MZ ATLAS CLAUDIO LOPES ESTAMPFER FERBAR FERCOL FLEDLAZ FMF ISOTAN J.C. CUSTÓDIO	KEWPIE L&B LIDER MARDEL MARRO MASAFLEX MESCLA METAL TAMPOS MICTI MILTON SOSSIDA MIZIF NATURAÇO OTMO OURO FINO PLASTO PRO-SOL PRO-STAMP REAL MECANICA RUPRISTEEL SANTA FÉ SCA SETEF SOMA SPARK SS FERRAMENTARIA START SWB UGIMAG UNITEC UNIWIIDIA VECTOR VMG WORLD SYSTEM ZAP RIO GRANDE DA SERRA DURA AUTOMOTIVE
--	--	--	---	---	--	---

Excepcionalmente hoje não publicamos a coluna ‘Conheça seus direitos’, do Departamento Jurídico.



ACORDO ENTRE SINDICATO E MERCEDES É ASSINADO NA SEDE

O presidente do Sindicato, Rafael Marques, e os representantes da Mercedes assinaram na segunda-feira, dia 13, na Sede, o acordo que garante o futuro da montadora em São Bernardo.

O coordenador geral do CSE na Mercedes, que também assina o documento, Ângelo Maximo de Oliveira Pinho, o Max, contou à **Tribuna** como foram as negociações que resultaram no compromisso de investimentos na ordem de R\$ 3 bilhões.

Tribuna Metalúrgica – As negociações com a Mercedes resultaram em um bom acordo para os trabalhadores?

Max Pinho – Sim. A prova disso é a aprovação dos companheiros, em votação inédita na fábrica, com cédula e urna, em um sistema totalmente transparente e democrático, que fortalece o nosso modelo de organização sindical.

TM – Como foi esse processo de negociação?

MP – O debate sobre o futuro da planta aconteceu por iniciativa do Sindicato, quando soubemos que a matriz da Mercedes, na Alemanha, já articulava o fechamento da unidade de São Bernardo e a transferência da produção para Juiz de Fora. Barramos essa decisão por meio da luta e da unidade dos trabalhadores. Foram quase dois anos de negociações, ao mesmo tempo em que organizávamos plenárias com os

companheiros em todas as áreas, que contribuíram para a construção do acordo.

TM – O que possibilitou a mudança de decisão da matriz alemã?

MP – Além da nossa organização interna, foi decisiva a conquista do novo Regime Automotivo, o Inovar-Auto. Uma política de incentivos fiscais do governo federal, que freou o ‘tsunami’ de importações que aconteciam no setor automotivo.

TM – Como isso foi determinante para o acordo?

MP – Quando o governo federal, por meio do Inovar-Auto, sinalizou às montadoras a disposição de estimular os investimentos em pesquisa e desenvolvimento em tec-

nologia e de reduzir tributos para aqueles que, no caso de caminhões, realizassem 11 das 14 etapas de produção no Brasil, criou o ambiente para as negociações de futuro e viabilidade da planta de São Bernardo. Se não houvesse o Inovar-Auto, provavelmente, a Mercedes iria importar motores, eixos, câmbios e peças fabricadas na Alemanha e reduziria sua capacidade fabril, com a ameaça inclusive de fechamento e a perda de milhares de empregos.

TM – Qual é o resultado prático das negociações?

MP – A garantia da permanência da fábrica em São Bernardo, com o aporte de R\$ 3 bilhões em investimentos para montagem dos

caminhões Actros e Accelo. Também está assegurada a produção na cidade de todos os caminhões, ônibus e agregados feitos atualmente na fábrica, bem como suas futuras gerações. Além disso, será implantado um Centro de Customização de Veículos, para fornecer caminhões com os respectivos implementos solicitados por clientes, que hoje são feitos por outras empresas.

TM – Quais serão as próximas lutas do Sindicato que influenciarão diretamente na vida do trabalhador?

MP – Duas ações do Sindicato estão na ordem do dia, a renovação da frota de caminhões e ônibus e o Sistema de Proteção ao Emprego.

Notas e Recados

FOTOS: DIVULGAÇÃO



DILMA NA FRENTE – 1

Pesquisa Vox Populi divulgada na noite de segunda mostra Dilma à frente de Aécio nas intenções de voto para o segundo turno.



DILMA NA FRENTE – 2

Segundo o estudo, 45% dos eleitores declararam seu voto na presidenta, enquanto 44% disseram preferir o tucano.



DILMA NA FRENTE – 3

Em votos válidos, a vantagem de Dilma aumenta, pois registra 51% das intenções contra 49% de seu adversário.



DILMA NA FRENTE – 4

Branco e nulos correspondem a 5% do total de votos, mesmo percentual dos indecisos.

CIPA na Dura Automotiva

Os trabalhadores na fábrica em Rio Grande da Serra que irão às urnas na próxima terça-feira (21) devem votar nos companheiros apoiados pelo Sindicato, que são os mais preparados na defesa da saúde e da segurança de todos. Vote em André do Nascimento, o Cabelo, do Mecanismo; Wilton Fidélis do Nascimento, o Fidélis, da Estamparia; e Carlos Aparecido Soares, o Carlão, da Estamparia.

Continental Parafusos

Reunião na Regional Diadema, dia 17, às 15h30 para quem sai 14h15; às 10h30 para quem entra às 12h50 e às 14h10; e às 18h40 para o turno normal (administrativo e apoio).



O vice-presidente do Sindicato, Aroaldo Oliveira da Silva, na fábrica de Würth na Alemanha com o novo Actros