

### “OS METALÚRGICOS DO ABC PENSAM POLÍTICAS DE PRODUÇÃO E TÊM O DESAFIO DE NEGOCIAR”



ADRIANO GUERRA

Afirmção é do professor da USP Mario Sergio Salerno, que falou sobre os desafios da Indústria 4.0 em reunião do Conselho da Executiva.

PÁGINA 3

Confira o INPC acumulado nos últimos 12 meses nos indicadores do Dieese

PÁGINA 2



Para acabar com o complexo de vira-lata

PÁGINA 2



DIVULGAÇÃO

**ATAQUE À OCUPAÇÃO**  
UM TIRO ATINGIU O BRAÇO DE ALDINEI SERAPIÃO DA SILVA, QUE ESTAVA NA OCUPAÇÃO DO MTST, EM SÃO BERNARDO, NA TARDE DE SÁBADO. A BALA FOI RETIRADA E ELE PASSA BEM. SEGUNDO INTEGRANTES DO MOVIMENTO, O DISPARO PARTIU DE UM DOS PRÉDIOS VIZINHOS.

Sai PLR na Apema e Metaltork recebe aviso de greve

PÁGINA 4



# CAMPANHA SALARIAL 2017 NENHUM DIREITO A MENOS

Notas e recados

ROBERTO PARIZOTTI



LUTA POR MORADIA – 1

O acampamento tem cerca de 8 mil pessoas, que ocuparam um terreno de 60 mil m<sup>2</sup> da MZM, por não conseguirem mais pagar aluguel.

ROBERTO PARIZOTTI



LUTA POR MORADIA – 2

No dia 13, a justiça deu liminar para reintegração de posse, mas o documento foi cassado dois dias depois. A MZM teria dívida de mais de 30 anos em impostos.

FOTOS: DIVULGAÇÃO



BICICLETÁRIOS FECHADOS

Com alegação de pouco uso e custo elevado, Geraldo Alckmin já fechou cinco estacionamentos para bicicletas em estações de metrô, só neste ano.



ASSÉDIO MORAL

De tanto xingar, ameaçar e perseguir trabalhadores, a sócia de uma empresa foi proibida pela Justiça do Trabalho de ter contato com eles.



INTELIGÊNCIA BRASILEIRA

O engenheiro brasileiro Daniel Kunzler criou o melhor robô de investimento em aplicações financeiras dos EUA, que utiliza inteligência artificial.



HOJE, ÀS 20h30



# PARA ACABAR COM O COMPLEXO DE VIRA-LATA

DIVULGAÇÃO



Há algum tempo, o Sindicato vem demonstrando sua preocupação com a necessidade de ampliar o debate no Brasil sobre a indústria, inclusive com a maior participação dos trabalhadores.

Na **Tribuna** do dia 22 de agosto, falamos sobre a importância da qualificação profissional para a transformação desta nova indústria, chamada de 4.0. No último dia 11, participamos da primeira reunião técnica regional sobre o tema no Brasil, na Agência de Desenvolvimento Econômico do Grande ABC, em Santo André.

Na ocasião, propusemos um seminário regional com o intuito de debater o assunto com mais profundidade. Enquanto isso, continuamos reivindicando junto ao Ministério de Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, o MDIC, a participação dos trabalhadores no fórum criado pelo governo federal para discutir as estratégias do País para esse novo momento do processo produtivo.

Ontem, em mais uma ação para contribuir com essa discussão, convidamos o professor titular do Departamento de Engenharia de Produção da Poli-USP, Mario Sergio Salerno (saiba mais na página 3).

A visão dos Metalúrgicos do ABC é de que os trabalhadores precisam, urgentemente, se apropriar desse tema para entender melhor o que é e quais serão os impactos, tanto no processo produtivo, nos produtos que vão consu-

mir, como nos seus próprios empregos. Nos Estados Unidos, Alemanha, França, China e Japão as discussões já estão bem avançadas, se o Brasil não acompanhar, ficará fora do cenário mundial.

Na Alemanha, por exemplo, as empresas, universidades, governo e os trabalhadores estão juntos no processo de discussão da Indústria 4.0. O IGMetall, sindicato dos metalúrgicos alemães, participa ativamente dessas rodadas de negociação.

Esse momento é crucial para avançarmos em termos de conhecimento, se deixarmos passar, ficaremos com o chamado 'complexo de vira-lata'. Trata-se de um debate de soberania nacional, para o Brasil poder desenvolver tecnologia e inovação.

A ideia é preparar o nosso time, não só os dirigentes, mas a categoria, para que todos estejam prontos para este futuro que já chegou.

DIEESE DEPARTAMENTO INTERSINDICAL DE ESTATÍSTICA E ESTUDOS SOCIOECONÔMICOS				
INDICADORES DO MÊS				
Índices de Preços				
Período	ICV-DIEESE	INPC-IBGE	IGP-M/FGV <sup>1</sup>	
Agosto 2017	-0,01%	-0,03%	0,10%	
Acumulado no ano	0,91%	1,26%	-2,57%	
Acumulado nos últimos 12 meses	1,72%	1,73%	-1,72%	
Salário Mínimo	Taxa de Desemprego <sup>2</sup> PED Região Metropolitana SP (Jul/2017)			
R\$ 937,00	18,30%			
Taxa Média de Juros ao Consumidor <sup>3</sup> (Julho/2017)				
Para Aquisição de Veículos	Cheque Especial			
1,80%	12,73%			
Rendimento da Poupança (Setembro/1º dia) <sup>4</sup>				
Poup. Antiga 0,5000	Poup. Nova 0,5000			
Cesta Básica - DIEESE (Agosto)				
R\$ 431,66				
Produção de Autoveículos Montados <sup>5</sup>				
Veículos	Julho	Agosto	Var. Ago/Jul	Jan-Ago 2017(Acumulado)
Automóveis	188.509	218.585	16,0%	1.467.117
Comerciais Leves	27.770	31.649	14,0%	216.680
Caminhões	6.936	7.923	14,2%	50.880
Ônibus	2.303	2.192	-4,8%	14.468
<b>Total</b>	<b>225.518</b>	<b>260.349</b>	<b>15,4%</b>	<b>1.749.145</b>

Elaboração: Subseção DIEESE  
 1 Índice de correção dos aluguéis  
 2 SEADE/DIEESE  
 3 Banco Central  
 4 Para os depósitos ocorridos antes de 4 de maio de 2012 continua valendo a regra antiga, ou seja, 0,5% ao mês mais TR. Para os novos depósitos o cálculo da correção é de 70% da SELIC mais TR.  
 5 ANFAVEA  
 (\*) Obs: A produção brasileira de veículos, divulgada mensalmente pela ANFAVEA, deixou de incluir a partir do mês de abril/2011 os veículos desmontados, chamados de CKDs.

## TRABALHADORES NA TOLEDO

O CSE na Toledo convoca os trabalhadores na empresa para reunião hoje, às 17h30, na Regional Diadema, Avenida Encarnação, 290 - Piraporinha. Na pauta, assuntos internos e PLR.

## ALERTA NA SAÚDE DE SANTO ANDRÉ

O Conselho Estadual de Defesa dos Direitos da Pessoa Humana, o Condepe-SP e o movimento Resiste Santo André convidam toda a população para uma Audiência Pública amanhã, às 18h, na Câmara Municipal de Santo André. Na ocasião, será discutido o fechamento das unidades de saúde e o impacto das políticas da área na cidade.

**Local:** Auditório da Câmara de Santo André - Praça IV Centenário, Centro.

## RESISTE SANTO ANDRÉ

O movimento Resiste Santo André nasceu a partir da reunião de 21 diferentes entidades da sociedade civil organizada, entre elas o Sindicato.

O objetivo do grupo, que tem como lema: "Na defesa dos nossos direitos", é apresentar resistência ao desmonte das políticas públicas municipais por meio de debates e mobilização.



# SINDICATO DEBATE DESAFIOS E FUTURO COM A INDÚSTRIA 4.0

ADONIS GLEBRA

**N**a reunião do Conselho da Executiva ampliada do Sindicato ontem, os dirigentes discutiram o futuro da indústria automotiva, os impactos no dia a dia dos trabalhadores e das fábricas e os desafios com o avanço da Indústria 4.0. Confira mais na página 2.

O professor titular do Departamento de Engenharia de Produção da Poli-USP, Mario Sergio Salerno, fez uma análise de como o processo está avançado em outros países e criticou a falta de ação do poder público no Brasil.

**“A manufatura** avançada está chegando e vai ter impactos. O problema é que, ao contrário da Alemanha, dos Estados Unidos e da China, que são os três países que tentam a liderança e a hegemonia tecnológica, no Brasil não tem políticas públicas claras nem articuladas sobre isso”, afirmou.

O professor explicou que a Indústria 4.0, termo utilizado na Alemanha, ou manufatura avançada representa a junção de tecnologias com o poder de transformar o processo produtivo e o produto, ou seja, a linha de produção e o próprio carro.

**“O que** está na base de todas as transformações na indústria e que está aumentando sem precedentes é o poder computacional. A engenharia e o desenvolvimento não estão sendo feitos no País”, alertou.

Salerno contou que o programa alemão de Indústria 4.0 tem um grau de subsídio e coordenação governamental muito forte.

**“Já o programa** dos Estados Unidos não é de pesquisa, mas de negócios. A lógica deles é pegar as tecnologias que já existem e amadurecer mais rápido. Mobilizam a inteligência da sociedade e todos sabem o que vai acontecer”, disse.

## CARRO ELÉTRICO

O professor analisou que a principal tendência de impacto na indústria metalúrgica nos próximos anos deve ser o carro elétrico. “Até pouco tempo, acreditava-se em uma transição mais suave do ponto de vista industrial com os híbridos, que tem motor elétrico alternado ao motor a combustão”, afirmou.

“Tudo indica que o elétrico virá antes do híbrido. Alemanha, França, Inglaterra, Estados Unidos e China já sinalizam para o carro elétrico”, prosseguiu.

**Entre os** motivos está atingir as metas de redução de emissão de gás carbônico e a independência de matriz energética de outros países. O professor lembrou que na França a energia é basicamente nuclear e existe subsídio para a compra de carro elétrico. Na China, a definição pelos carros elétricos é recente e o país obriga as multinacionais que quiserem continuar a produzir na China a adotar o carro elétrico.

As baterias atuais ainda são caras e pesadas e custam cerca de 60% do preço do veículo. “Provavelmente, em alguns anos, as baterias serão mais leves e seguras. O problema antes era segurar a carga e agora o dilema é como carregar mais rapidamente. Não adianta o carro rodar 800 km em um dia e ficar três dias carregando”, exemplificou.

**Salerno alertou** também que o motor elétrico é muito mais simples. “Fundição, usinagem, tratamento térmico e até ferramentaria desaparecem. E a eletrônica no Brasil é zero”, ressaltou.

## POSSIBILIDADES

Sobre a produção comercial do carro autônomo, o professor afirmou que, para ele, ainda é ficção científica. “Um sensor custa 70 mil dólares. Está longe de entrar no mercado. A inteligência artificial para analisar se tem alguém atravessando a rua, calcular velocidade, distância e freio, tem que ser por uma decisão muito rápida”, destacou. “Uma colhedeira guiada por GPS já existe, mas 20 cm para lá do pasto não é problema. Na rua tem obstáculos, bicicletas, pessoas”, prosseguiu.

O professor avaliou as possibilidades de política neste cenário de mudança na cadeia produtiva. Uma delas é manter a base instalada para dar sobrevida ao etanol, o que representará dificuldades para exportar, além da disputa com importados híbridos e elétricos.

**Outra possibilidade** é defender o híbrido a álcool e manter boa parte da base instalada, com as mesmas dificuldades da opção anterior mais a importação da eletrônica. Ou a mudança profunda na cadeia com o veículo elétrico, com menor impacto de importação de veículos prontos.

“É difícil prever o desemprego, mas existem previsões catastróficas. Um sindicato atuante como os Metalúrgicos do ABC pensa políticas de produção, tipo de indústria e de tecnologia, e tem o desafio de negociar o processo”, concluiu.

Tribuna Esportiva



FOTOS: DIVULGAÇÃO

Por conta de shows que impedirão jogos no Morumbi na reta final do **Brasileirão**, o **Tricolor** criou pacotes de ingressos aos sócios-torcedores.



**Marquinho Gabriel** (foto) pode assumir o posto do meio-campista **Jadson**, que tem sido um dos mais criticados nos últimos jogos do **Corinthians**.



Após polêmica com **Ricardo Oliveira**, que reclamou da viagem de 16 horas ao Equador, o **Santos** terá um “descanso”, com cinco jogos no estado de SP.



Os ingressos para o jogo de amanhã na **Vila Belmiro** entre **Santos** e **Barcelona de Guayaquil**, pelas quartas de final da **Libertadores** estão esgotados.



O **Santos** deve ter dois desfalques na partida. O treinador **Levir Culpi** declarou que dificilmente contará com **Lucas Lima** (foto) e **Renato**.

# NA APEMA, TRABALHADORES APROVAM PLR E NA METALTORK, ENTREGAM AVISO DE GREVE

Em assembleia na Apema, em São Bernardo, realizada na manhã de ontem, os companheiros aprovaram a PLR negociada pelo Sindicato. A primeira parcela será paga ainda neste mês e a segunda em fevereiro de 2018.

“Com a resistência dos trabalhadores, conseguimos garantir o dobro do valor oferecido pela empresa inicialmente. A unidade foi fundamental para o sucesso das negociações. É preciso que eles se mantenham unidos para a Campanha Salarial”, afirmou o coordenador de área, José Caitano Lima.

**Durante as** reuniões com a empresa, também foram resolvidas questões referentes a convênio médico e cesta básica. No início de agosto, o Sindicato entregou aviso de greve à empresa devido à falta de negociação e remarcação de reuniões, alteração nos valores de desconto da refeição e do convênio médico e banco de horas clandestino sem acordo com os representantes dos trabalhadores.

## AVISO DE GREVE

### NA METALTORK

O Sindicato entregou o aviso de greve, aprovado em assembleia na tarde da última sexta-feira, 15, pelos trabalhadores na Metaltork, em Diadema. A decisão foi tomada após os companhei-



EDU GUMARÃES

APEMA



ADONIS GUERRA

METALTORK

ros rejeitarem por unanimidade a proposta de PLR apresentada pela empresa.

O coordenador de área, João Paulo Oliveira dos Santos, disse que o valor

está aproximadamente 17% abaixo do que foi pago no ano passado. “Como a empresa apresentou melhora na produção, os trabalhadores esperavam um valor

maior neste ano”, explicou. “Os companheiros precisam continuar mobilizados e unidos para conseguir uma proposta que contemple as expectativas”, acrescentou.

**PROTEJA SEU PATRIMÔNIO**  
www.lacorse.com.br

SEGUROS RESIDENCIAL | CONSÓRCIO | EMPRESARIAL  
AUTOMÓVEL | SAÚDE | VIDA | PREVIDÊNCIA

4509-5302 / 9651 / 5303  
4128-4271 / 4273 / 4279 / 4292

R. João Basso, 231 - 1º andar - Centro - São Bernardo do Campo

**ODONTOLOGIA**

**Dr. Remilson Teixeira Gomes**

- Especialista em Periodontia (Gengiva / Tártaro)
- Especialista em Prótese Dentária
- Tecnólogo em Prótese Buco Maxilo Facial
- Técnico em Prótese Dentária

**Dr. Antonio Helio Fabio - Implantes**

**Dra. Lilian Petecof Gomes Ogeda**

- Tratamento Canal - Odontopediatria
- Clareamento - Clínica Geral

**Dr. Altair Nacarato**

- Buco Maxilo Facial
- Extração Dentes do Ciso

**LABORATÓRIO DE PRÓTESE PRÓPRIO**  
Rua José Bonifácio, 671 - Salas 1 e 1A - (próx. ao Sindicato) - Tel./Fax: 4127-0418 - S.B. do Campo - CEP: 09721-161

## DESAPARECIDO



O CSE na Papaiz, em Diadema, Fábio Gonçalves Ribeiro, o Fabão, procura pelo pai, Sebastião Rodrigues Santos, de 60 anos, aposentado na Mercedes, que sofre de depressão.

Ele saiu de casa às 9h30 de quarta-feira, 13, e disse que ia ao Taboão, em São Bernardo. Vestia camiseta cinza, bermuda bege e chinelo.

Quem tiver informações entre em contato com a família pelos telefones 97647-4439 ou 2355-6151.