



SCANIA

SINDICATO NA SCANIA



A DIRETORIA EXECUTIVA DOS METALÚRGICOS DO ABC ENTREGOU ONTEM A TRIBUNA AOS COMPANHEIROS E COMPANHEIRAS NA FÁBRICA. SETORES DE CAMINHÕES E ÔNIBUS SOFREM COM FALTA DE PEÇAS E SINDICATO COBRA POLÍTICA INDUSTRIAL

PANDEMIA NÃO ACABOU: CASOS DA VARIANTE DELTACRON SÃO INVESTIGADOS NO BRASIL

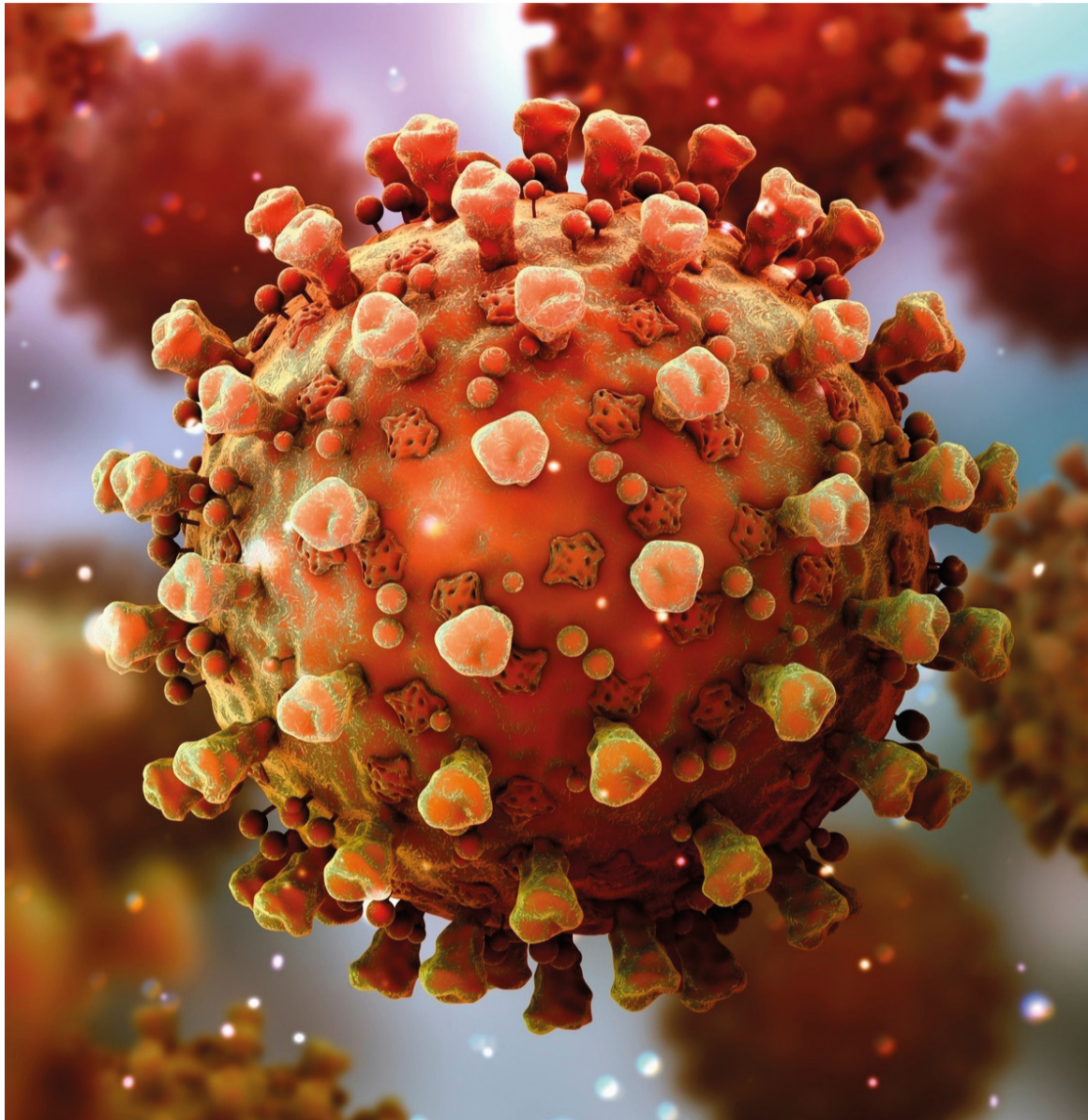
O Ministério da Saúde divulgou que dois possíveis casos da variante deltacron estão em investigação nos estados do Amapá e do Pará. A nova cepa da Covid-19 surgiu na França em janeiro e é uma combinação das variantes delta e ômicron. A deltacron já foi registrada em países da Europa e nos Estados Unidos.

As regiões em que os casos estão sendo investigados têm os menores índices de imunização do Brasil, apenas 45,5% da população no Amapá tomou a segunda dose e 75% no Pará, de acordo com dados das secretarias estaduais de Saúde tabulados pelo consórcio de veículos de imprensa.

VARIANTE DESCONHECIDA

Segundo o epidemiologista da Fiocruz-Amazônia, Jesem Orellana, a nova variante da Covid-19 ainda é desconhecida.

“O que sabemos é que a deltacron já circula há semanas em diferentes países. Portanto, estamos falando de um fato indiscutível: a grande capacidade de surpreender do novo coronavírus. Especialmente quando a maioria quer acreditar que a pandemia acabou”.



SURTO NA CHINA

A China registrou no último dia 14 o maior surto de Covid-19 em dois anos. De acordo com a CNS (Comissão Nacional de Saúde), foram 5.280 novos casos em 24 horas. Com a finalidade de conter o avanço da do-

ença, 13 cidades chinesas estão em confinamento total e várias adotaram fechamento parcial.

Até o momento, a China registrou 120 mil casos de Covid-19 e 4.636 mortes. O último óbito registrado oficialmente ocorreu ainda

no início de 2021. O país vem aplicando a estratégia de “Covid zero”, fazendo a busca ativa dos contaminados, na tentativa de conter cadeia de transmissão.

Com informações Rede Brasil Atual e da CUT.

NOTAS E RECADOS



Mortalidade bolsonarista

Um artigo da revista Lancet registrou que as cidades que deram mais votos a Bolsonaro em 2018 tiveram o dobro do índice de mortalidade por Covid-19.



Lei Paulo Gustavo

O Senado aprovou a proposta de incentivo ao setor cultural que prevê repasse de cerca de R\$ 3,8 bilhões da União aos estados, a Lei Paulo Gustavo.



Demarcação já

O povo Guarani realizou uma mobilização no Vale do Ribeira pedindo demarcação de terras. A Assembleia reuniu 800 lideranças de todo o país.



Sem férias

O TST condenou o Bradesco a indenizar, em 50 mil, por ‘danos existenciais’, uma vendedora de seguros que ficou 17 anos sem férias.

LANÇAMENTO DO LIVRO TORRE DAS GUERREIRAS É HOJE



Portas Abertas

Torre das Donzelas Guerreiras

e outras memórias

Ana Maria Ramos Estevão

Lançamento do Livro + Debate:
10 anos da Comissão Nacional da Verdade

Painelistas

Anivaldo Padilha e **Tânia Rodrigues Mendes**
jornalista Militante contra a ditadura

Moderação: Diego Sartorato

Assista ao vivo pelas redes da Fundação Rosa Luxemburgo e do site Outras Palavras
[/FundaçãoRosaLuxemburgoBrasilParaguai](#)
[/RosaluxBrasilParaguai](#)
OUTRAS PALAVRAS

Dia 17 de março, 18h



A Fundação Rosa Luxemburgo realiza hoje, às 18h, o lançamento do livro “Torre das Guerreiras e Outras Memórias”, de Ana Maria Ramos Estevão.

A obra contém o relato de suas três prisões políticas durante a ditadura militar, em especial o período em que ela ficou detida no Presídio Tiradentes ao lado da presidenta Dilma Rousseff e outras mulheres da resistência armada.

Em seguida, haverá debate sobre os 10 anos da Comissão da Verdade, com a participação do jornalista Anivaldo Padilha e da militante contra a ditadura Tânia Rodrigues Mendes.

A atividade poderá ser acompanhada ao vivo pelas redes sociais da Fundação (facebook/ RosaluxBrasilParaguai e YouTube/FundaçãoRosaLuxemburgoBrasilParaguai) e do site Outras Palavras.

Tribuna Metatúrgica

Sede

Rua João Basso, 231 – Centro – São Bernardo
 CEP: 09721-100 – Tel: 4128-4200
www.smabc.org.br – imprensa@smabc.org.br

Regional Diadema

Av. Encarnação, 290 – Piraporinha
 CEP: 09960-010 – Tel: 4061-1040

Regional Ribeirão Pires e Rio Grande da Serra

Rua Felipe Sabbag, 149 – Centro – Ribeirão Pires
 CEP: 09400-130 – Tel: 4823-6898

Diretor Responsável: Claudionor Vieira.
 Coordenadora: Luciana Yamashita.
 Repórteres: Olga Defavari e Lucas Pascoto.
 Arte e Diagramação: Rogério Bregaida Jr.

[f](#) [i](#) [t](#)
 /SMABC SINDMETALABC @SMABC



DIREÇÃO DO SINDICATO DIALOGA COM TRABALHADORES NA SCANIA E COBRA INCENTIVO LOCAL DO GOVERNO

Vice-presidente do Sindicato e CSE na fábrica alerta para falta de peças gerada pela pandemia, guerra e ausência de política industrial

Na manhã de ontem, a direção executiva do Sindicato esteve na portaria da Scania, em São Bernardo, entregando a Tribuna no horário de entrada dos trabalhadores. Essa é a primeira montadora que recebe a visita da nova composição da diretoria, com Moisés Selerges na presidência.

O coordenador do SUR (Sistema Único de Representação) na empresa, Francisco Souza dos Santos, o Maicon, destacou a ação como atividade fundamental para aproximar ainda mais o Sindicato dos trabalhadores.

“Precisamos levar o trabalhador para dentro do Sindicato que é a casa do trabalhador”

“Nós da representação entendemos que é fundamental esse tipo de iniciativa. O trabalhador, muitas vezes, enxerga o Sindicato apenas como os representantes que estão dentro da fábrica, é importante que a direção executiva esteja presente para mostrar toda a organização sindical que dá suporte ao nosso trabalho e que o Sindicato são os trabalhadores organizados”.

Maicon reforçou ainda que o processo inverso também é necessário. “Precisamos levar o trabalhador para dentro do Sindicato, o prédio do Sindicato é a casa do trabalhador

e ele precisa se sentir como se estivesse no sofá da casa dele. Na fábrica muitas vezes não conseguimos debater todos os assuntos que afetam a vida porque o companheiro está no pé da máquina, precisamos fazer esses debates na Sede”.

“O olho no olho do trabalhador é muito importante”

OLHO NO OLHO

O CSE e secretário-geral do SUR, Emerson Monteiro da Silva, o Danado, ressaltou a importância desse diálogo.

“Temos plena convicção da importância dessa ação, considerando as mudanças que foram feitas tanto na presidência como na direção executiva. Sabemos que neste ano eleitoral temos um grande caminho a seguir e este fortalecimento com todos tem um grande reconhecimento no chão de fábrica de onde tiramos a base de todas decisões. O olho no olho do trabalhador é muito importante nesse processo”.

IMPACTOS NO SETOR DE ÔNIBUS E CAMINHÕES

O vice-presidente do Sindicato e CSE na fábrica, Carlos Caramelo, avaliou que a Scania, assim como outras montadoras, passa por dificuldades geradas pela pandemia, também a falta de política industrial e, atualmente, em consequência da guerra entre Rússia e Ucrânia.

“Durante todo esse período,

a atuação do Sindicato tem sido fundamental na construção de acordos para garantia de emprego, já que não houve ações de proteção por parte do governo”, afirmou.

“Os segmentos de caminhões e ônibus, principalmente, vêm sendo afetados já antes da pandemia quando a economia dava sinais de desaquecimento, a pandemia agravou ainda mais devido também à falta de ação imediata do governo”, completou.

LOGÍSTICA

Segundo o dirigente, a guerra da Rússia e Ucrânia vem afetando setores de logística e gerando falta de peças.

“A falta de peças ocorre porque somos dependentes de importação, já que a indústria brasileira não desenvolve fornecedores locais”

“No caso da Scania, o que impacta mais é a logística, já que a guerra atrasa a chegada dos navios. Isso ocorre porque somos dependentes de importação, já que a indústria brasileira não desenvolve fornecedores locais. Insistimos na necessidade de o Brasil desenvolver uma indústria local com valor agregado, com mais tecnologia e políticas de incentivos para gerar emprego, produção e renda aqui”.



FOTOS: ADONIS GUERRA





PETROLEIROS ALERTAM PARA PREÇOS AINDA MAIS ABUSIVOS COM PRIVATIZAÇÃO DE REFINARIA

A FUP (Federação Única dos Petroleiros) e o Sindicato dos Petroleiros da Bahia entraram com ação na Justiça Federal para pedir a paralisação do processo de privatização da antiga Rlam (Refinaria Landulpho Alves), atual Refinaria Mataripe.

Os petroleiros alertam que, apenas três meses após a privatização, a Bahia tem hoje a gasolina mais cara do Brasil.

O governo Bolsonaro vendeu a Rlam no ano passado à Acelen, controlada pelo fundo árabe Mubadala. Os petroleiros denunciam que o processo de privatização resultou em um monopólio regional, com reajustes abusivos. Só neste ano, foram cinco aumentos nos preços dos combustíveis.

De acordo com os petroleiros, a Mataripe vende gasolina 6,4% mais cara do que a da Petrobras. Já o óleo diesel S-10 custa 2,66% a mais. Essa diferença diminuiu após o mega aumento praticado pela estatal no dia 11. Antes os preços praticados pela Mataripe eram até 28,2% mais caros.

Levantamento da ANP (Agência Nacional de Petróleo) confirma que a Bahia tem a gasolina e o diesel mais caros do país, até 7,569 e R\$ 8,770 o litro, respectivamente.

O coordenador-geral da FUP, Deyvid Bacelar, disse que os petroleiros sempre alertaram que a privatização das refinarias levaria à nefasta criação de monopólios regionais, em prejuízo ao consumidor brasileiro.

“A tese, infelizmente, está sendo confirmada na prática, afetando profundamente a economia baiana”, afirmou.

IMPACTOS

Na ação, os petroleiros pedem a realização de audiência pública na Bahia para debater o impacto da privatização da Rlam para a economia local. E que o processo de venda seja paralisado até a apresentação de estudo sobre os seus impactos. Além disso, reivindicam que sejam apresentadas políticas públicas para minimizar impactos negativos já ocorridos neste processo.

Ainda no ano passado, o Sindipetro-BA entrou com outra ação pela anulação da venda da Rlam.

“A Acelen, cinicamente, justifica os aumentos com impactos da guerra na Ucrânia, que levaram à disparada do preço internacional do barril de petróleo. Mas a culpa não é da guerra. É da política de preços atrelada ao dólar e aos abusos do monopólio praticado pela Acelen”, explicou Bacelar.

LUTA

Os Metalúrgicos do ABC apoiam a luta dos petroleiros por direitos, empregos, soberania e contra as privatizações. No início do ano passado, o atual presidente, Moisés Selerges, e o diretor executivo, Aroaldo Oliveira da Silva, além do presidente da CUT, Sérgio Nobre, par-

teciparam do ato dos petroleiros na Bahia contra a venda da Rlam e reforçaram que a luta é de todos os brasileiros e brasileiras.

Com informações da Rede Brasil Atual.



TRIBUNA ESPORTIVA



- O Corinthians anunciou a contratação do atacante Júnior Moraes. O atleta, que atuava no Shaktar Donetsk da Ucrânia, assinou com o Timão até dezembro de 2023.



- O Botafogo apresentou uma proposta para a contratação do Patrick de Paula, do Palmeiras. O volante do Verdão perdeu espaço no elenco e se interessa pela transferência.



- A direção do Santos ofereceu três jogadores do elenco por dois jogadores do São Paulo. Os alvos do time da Vila Belmiro são os meias Luan e Tchê Tchê.



- O presidente do Campeonato Espanhol veio ao Brasil para negociar a criação de uma liga brasileira. Dirigentes dos times da série A e B se reuniram para ouvir a proposta.

PAULISTÃO

Hoje - 20h30



Palmeiras x Corinthians
Allianz Parque

PROTEJA SEU PATRIMÔNIO

SEGUROS RESIDENCIAL | CONSÓRCIO | EMPRESARIAL
AUTOMÓVEL | SAÚDE | VIDA | PREVIDÊNCIA

www.lacorse.com.br

4509-5302 / 9651 / 5303

4128-4271 / 4273 / 4279 / 4292

R. João Basso, 231 - 1º andar - Centro - São Bernardo do Campo

Lacorse
Corretora de Seguros S/C Ltda