



EM DEFESA DA PRODUÇÃO NACIONAL



**SINDICATO REALIZOU
MOBILIZAÇÕES NA
SCANIA E NA MERCEDES
CONTRA A IMPORTAÇÃO
DE 3.000 ÔNIBUS
ELÉTRICOS DA CHINA**

TRABALHADORES NA LEGAS APROVAM ACORDO DE PLR

Os trabalhadores na Legas Metal, em Diadema, aprovaram em assembleia na manhã de ontem a proposta de PLR (Participação nos Lucros e Resultados) negociada pelo Sindicato com a empresa.

O coordenador de área, Gilberto da Rocha, o Amendoin, ressaltou a organização no local de trabalho para garantir conquistas. “Precisamos enfatizar o empenho dos CSEs, Valderez e Cida, e da unidade dos trabalhadores para chegar a essa proposta de PLR com reajuste considerável em relação ao ano anterior”, disse.

Também reforçou a importância da política, que interfere na vida de toda a população. “A situação em que a gente se encontra é pelo descaso desse governo, a falta de políticas para a indústria e os ataques aos direitos, com as reformas Trabalhista e da Previdência. Por isso, é preciso acompanhar a política e votar em quem tem compromisso com os trabalhadores”, alertou.



O CSE Valderez Dias Amorim, o Serginho Groisman, contou que o acordo de PLR teve um bom reajuste em relação ao ano anterior, além do reajuste também no vale alimentação.

“É uma conquista que foi possível porque na mesa de negociação estávamos organizados, respaldados

pela vontade dos trabalhadores e pela disposição de lutar. Estamos vindo de uma retomada, em 2020 não tivemos PLR, no ano passado conseguimos voltar a negociar e agora melhoramos os valores”, disse.

A primeira parcela será paga em outubro e a segunda, em abril do ano que vem.

A assembleia aprovou a contribuição negocial. Sócios do Sindicato são isentos da taxa.

“A sindicalização é fundamental não só pela questão financeira, mas para fortalecer a luta. Temos uma Convenção Coletiva gigante que garante cláusulas sociais, tudo é conquista dos trabalhadores”, concluiu o CSE.



*Excepcionalmente hoje publicamos a coluna do Dieese

A redução das emissões de gases de efeito estufa é um movimento que não pode esperar. E no debate da eletromobilidade há um consenso de que a eletrificação dos veículos pesados no Brasil, em especial no segmento de ônibus, deve passar pela capacidade das cidades brasileiras em instituir legislações que priorizem o uso do transporte sustentável. Dada a urgência dessa demanda, mais do que nunca,

os agentes públicos precisam ser absolutamente assertivos em suas proposições.

Porém, o debate atual é o pleito de algumas prefeituras que, apoiadas por organizações internacionais, pedem ao governo federal para zerar a alíquota do imposto de importação de ônibus elétrico. Se confirmada, essa medida deve trazer desemprego e impedir a viabilidade de projetos de produção de ônibus elétricos já em operação,

assim como projetos em desenvolvimento no país.

A demanda atual pode ser suprida pelo fornecimento interno. Fábricas como a BYD, em Campinas, que já oferece pelo menos seis modelos de ônibus elétricos, assim como a Mercedes, que apresentou em 2021 seu modelo de ônibus elétrico no Brasil, com o anúncio de investimentos da ordem de R\$ 100 milhões para produzir o ônibus urbano eO500U,

mostram que o Brasil pode desenvolver uma produção nacional robusta de ônibus elétricos.

Deste modo, a rota correta para o país é acelerar a implementação de ônibus elétricos urbanos por meio de uma política pública claramente orientada à produção desses veículos em solo nacional, bem como de seus componentes e subconjuntos. Nós podemos e devemos avançar nessa direção.

NOTAS E RECADOS



Exploração de terras

Indígenas marcharam em Brasília, na terça-feira, 11, contra o PL 191/2020, que autoriza a exploração em grande escala de atividades danosas em territórios demarcados.



CPI do MEC

O governo Bolsonaro está tentando impedir a instalação de uma Comissão Parlamentar que apure as denúncias de corrupção no Ministério da Educação e Cultura



Festa do Viagra

A oposição pede explicações ao Ministério da Defesa sobre o processo de compra de 35 mil comprimidos de Viagra para atender as Forças Armadas.



Mais caros

A Câmara aprovou uma PEC que elevará os preços de medicamentos contra o câncer. A proposta libera a produção e comercialização de radiofármacos por empresas privadas.

Tribuna **Metalgica**

Sede
Rua João Basso, 231 – Centro – São Bernardo
CEP: 09721-100 – Tel: 4128-4200
www.smabc.org.br – imprensa@smabc.org.br

Regional Diadema
Av. Encarnação, 290 – Piraporinha
CEP: 09960-010 – Tel: 4061-1040

Regional Ribeirão Pires e Rio Grande da Serra
Rua Felipe Sabbag, 149 – Centro – Ribeirão Pires
CEP: 09400-130 – Tel: 4823-6898

Diretor Responsável: Claudionor Vieira.
Coordenadora: Luciana Yamashita.
Repórter: Olga Defavari.
Arte e Diagramação: Rogério Bregaida Jr.

SINDICATO MOBILIZA TRABALHADORES NA SCANIA E NA MERCEDES CONTRA A IMPORTAÇÃO DE ÔNIBUS ELÉTRICOS

Luta é pelo desenvolvimento da indústria nacional e geração de empregos no Brasil

Na manhã de ontem, os Metalúrgicos do ABC realizaram panfletagens e assembleias nas montadoras Scania e Mercedes, em São Bernardo, para mobilizar os trabalhadores contra a decisão do governo de importar mais de 3.000 ônibus elétricos da China e gerar mais desemprego no Brasil. Os companheiros se colocaram à disposição de fazer a luta que for necessária para barrar a medida.

As mobilizações também ocorreram em outras regiões do Brasil, em empresas que têm fábricas de ônibus.

“Queremos chamar a atenção para esse debate. Não adianta saber disso e não fazer nada. Temos que pressionar o Congresso e discutir esse tema em Brasília. Dizer para os deputados e sena-

dores que os trabalhadores na área de ônibus no Brasil inteiro estão com disposição de fazer o que for necessário para brigar pelos seus empregos”, alertou o presidente do Sindicato, Moisés Selerges.

O diretor executivo do Sindicato, presidente da IndustriALL-Brasil e da Agência de Desenvolvimento Econômico do Grande ABC, Aroaldo Oliveira da Silva, ressaltou que o Brasil representa hoje 1% da indústria no mundo, enquanto a China é responsável por 25% de toda a indústria mundial.

“O debate da política industrial é importante porque nossos empregos estão em jogo e porque a indústria gera cadeias produtivas e empregos que agregam mais valor. Além disso, os empregos na indústria impulsionam



FOTOS: ADONIS GUERRA

outros setores da economia, como serviços e comércio”.

O dirigente criticou a ampla liberação econômica adotada pelo governo Bolsonaro e citou outros produtos que podem ser trazidos de fora como bicicletas, café, equipamento de energia solar, manteiga e até queijo.

“São mais 200 produtos que o governo liberou importação no Brasil, isso vai arrebentar com a indústria nacional, já são 13 milhões de desempregados, quase 30 milhões que estão no subemprego, além dos desalentados que já desistiram de procurar trabalho”, frisou.



ESTÁ NA LEI

Aroaldo explicou que existe uma lei sobre liberar a taxa de importação, mas que isso só pode ocorrer se não houver o produto ou similar no país.

Sobre a importação, lembrou que são seis empresas chinesas pedindo pela liberação da taxa e que o governo acolheu o pedido com a justificativa de que não existem ônibus elétricos no Brasil.

“Sabemos que a Mercedes e outras empresas já lançaram ônibus elétrico e que a Scania lançou o ônibus a gás com zero emissão de poluente. Temos discutido o assunto com associações empresariais. Sabemos que a chegada de ônibus importado, principalmente da China, desestimula o desenvolvimento e a produção nacional. Além disso, a

partir do ano que vem, pode vir caminhão do México sem taxa de importação, são nossos empregos que estão em risco”.

NO CONGRESSO

Aroaldo afirmou que o Sindicato já pautou o debate no Congresso Nacional, junto a deputados e senadores, e que há intenção de convocar o governo federal e montadoras para discutir formas de barrar a importação e garantir empregos e o desenvolvimento no Brasil.

SCANIA

O coordenador da representação na Scania, Francisco Souza dos Santos, o Maicon, ressaltou que governo demonstra total falta de empatia em relação à indústria nacional e não se preocupa com os trabalhadores.

“O governo só olha para o agronegócio, mas é importante também que olhe para a indústria nacional, responsável pela geração de empregos

de qualidade. Se isentar a taxa de importação de ônibus, praticamente inviabiliza qualquer investimento de qualquer empresa no Brasil. Não somos contra a energia limpa, seja eletrificação, gás ou etanol, porém notamos que o governo precisa conduzir esse processo por meio de uma política industrial”.

EM NÚMEROS

- O Brasil representa **1%** da indústria no mundo
- A China é responsável por **25%** de toda a indústria mundial
- A indústria brasileira representa menos de **11%** do PIB
- O setor de ônibus é responsável por quase **130 mil** empregos diretos e indiretos.

ADONIS GUERRA - 11/04/22



SINDICATO INICIA AGENDA DE DISCUSSÕES PARA QUE TOYOTA FIQUE EM SÃO BERNARDO

Na segunda-feira, 11, após anunciarem aos trabalhadores na Toyota a conquista na justiça para abertura de uma mesa de negociação, com o objetivo de discutir alternativas possíveis para reverter a decisão de fechamento da planta em São Bernardo, os dirigentes dos Metalúrgicos do ABC iniciaram

conversas com representantes do poder público.

Ainda na parte da manhã, a direção do Sindicato se reuniu com profissionais da Secretaria de Desenvolvimento Econômico, Ciência, Tecnologia e Inovação do Estado de São Paulo. Na ocasião, convidada pelos Metalúrgicos

do ABC, a Secretaria aceitou integrar o Grupo de Trabalho que discutirá a viabilidade da Toyota na cidade.

No final da tarde, o presidente do Sindicato, Moisés Selerges, e o diretor administrativo, Wellington Damasceno, se reuniram no gabinete do Paço Municipal, com o prefeito de

São Bernardo, Orlando Morando, o secretário municipal de Desenvolvimento Econômico, Ciência, Tecnologia, Trabalho e Turismo, Hiroyuki Minami, e o adjunto de Coordenação Governamental, Fernando Longo.

“Pedimos essa reunião com a prefeitura, uma das maiores interessadas, uma vez que os empregos e a receita estão aqui, e que a economia da cidade e da região perdem muito com a saída da Toyota, já que mais de 3 mil empregos diretos e indiretos podem ser afetados”, destacou Wellington.

O dirigente reforçou que o pleito do Sindicato é a abertura de um diálogo amplo pela permanência da empresa. “Para isso estamos buscando os vários apoios. Estamos montando um calendário de discussões e propusemos a participação de um técnico da administração municipal. O convite foi acatado, a prefeitura se manifestou contrária ao fechamento da planta e reiterou isso diante da direção da Toyota”.

DIVULGAÇÃO



EDITAL DE CONVOCAÇÃO DE ASSEMBLEIA ESPECÍFICA PRESENCIAL DOS TRABALHADORES NA EMPRESA ITAESBRA INDÚSTRIA MECANICA LTDA.

“O SINDICATO DOS METALÚRGICOS DO ABC convoca todos os trabalhadores na empresa ITAESBRA INDÚSTRIA MECANICA LTDA., inscrita no CNPJ sob o número 61.381.323/0001-67, com endereço na Av. Piraporinha, 1210 - Vila Nogueira, Diadema - SP, 09950-000, a participarem da Assembleia Específica, que será realizada no dia 19 (dezenove) do mês de abril de 2022 (terça-feira), às 14h00. A assembleia, que será presencial e ocorrerá nas dependências da empresa, observará medidas de prevenção à COVID-19, como distanciamento social de no mínimo 1,5 metro entre os participantes e uso de máscaras pelos mesmos. A ordem do dia será: a) Participação nos Lucros e Resultados (PLR); b) discussão e deliberação sobre a contribuição negociada como recurso essencial para custeio desta negociação coletiva, visando à celebração da norma coletiva que contemple os interesses dos trabalhadores, sindicalizados ou não, da empresa; c) autorização para a diretoria celebrar o respectivo acordo coletivo de trabalho e/ou aditamento; d) outros assuntos de interesse dos trabalhadores na empresa. Diadema - SP, 12 de abril de 2022. Moisés Selerges Junior. Presidente.”

EDITAL DE CONVOCAÇÃO DE ASSEMBLEIA ESPECÍFICA PRESENCIAL DOS TRABALHADORES NA EMPRESA EVACON INDUSTRIA DE COMPONENTES PARA REFRIGERACAO LTDA.

“O SINDICATO DOS METALÚRGICOS DO ABC convoca todos os trabalhadores na empresa EVACON INDUSTRIA DE COMPONENTES PARA REFRIGERACAO LTDA., inscrita no CNPJ sob o número 47.980.412/0001-07, com endereço na R. Joacks, 164 - Jardim Inamar, Diadema - SP, 09970-370, a participarem da Assembleia Específica, que será realizada no dia 14 (quatorze) do mês de abril de 2022 (quinta-feira), às 07h30. A assembleia, que será presencial e ocorrerá nas dependências da empresa, observará medidas de prevenção à COVID-19, como distanciamento social de no mínimo 1,5 metro entre os participantes e uso de máscaras pelos mesmos. A ordem do dia será: a) Participação nos Lucros e Resultados (PLR); b) discussão e deliberação sobre a contribuição negociada como recurso essencial para custeio desta negociação coletiva, visando à celebração da norma coletiva que contemple os interesses dos trabalhadores, sindicalizados ou não, da empresa; c) autorização para a diretoria celebrar o respectivo acordo coletivo de trabalho e/ou aditamento; d) outros assuntos de interesse dos trabalhadores na empresa. Diadema - SP, 12 de abril de 2022. Moisés Selerges Junior. Presidente.”

TRIBUNA ESPORTIVA



• O Corinthians estreia em casa na Libertadores hoje contra o Deportivo Cali, da Colômbia. Antes dúvida, Fagner treinou em campo.



• Com dores no tornozelo, o atacante Ângelo deixou o treino do Santos antes do fim e pode ser desfalque para o jogo contra o Universidad de Quito, do Equador.



• Ex-LDU, o meia-atacante equatoriano Jhojan Julio já enfrentou o rival do Santos de hoje diversas vezes. “É sempre uma equipe que propõe o jogo”, analisou.

SUL-AMERICANA

HOJE - 19H15



Santos x Universidad Católica
Vila Belmiro

LIBERTADORES

HOJE - 21H



Corinthians x Deportivo Cali
Neo Química Arena