

## **MOTOR HÍBRIDO-ETANOL COM PRESERVAÇÃO DE EMPREGOS**



**SINDICATO DEFENDE SUSTENTABILIDADE SOCIAL  
E TRANSIÇÃO GRADUAL PARA A ELETRIFICAÇÃO.  
DEBATE INTEGROU AS CELEBRAÇÕES DOS 40  
ANOS DA COMISSÃO DE FÁBRICA NA VOLKS.**

# FUTURO DA INDÚSTRIA É TEMA DE SÉRIE DE SEMINÁRIOS DA INDUSTRIALL-BRASIL

A IndustriALL-Brasil iniciou a série de seminários “Futuro da Indústria – Desafios da Política Industrial”, com o intuito de diagnosticar os problemas da indústria brasileira por meio de recortes regionais. Estão previstos 11 encontros setoriais pelo país e um internacional.

O primeiro seminário foi realizado na quinta-feira, 18, no Sindipolo (Sindicato dos Trabalhadores nas Indústrias Petroquímicas de Porto Alegre e Triunfo, em Porto Alegre, Rio Grande do Sul). Foram discutidos os panoramas da indústria no estado e também no país.

O diretor executivo dos Metalúrgicos do ABC e presidente da IndustriALL-Brasil,



Aroaldo Oliveira da Silva, destacou a importância dos debates.

“Temos um acúmulo na

discussão sobre política industrial e um ponto sensível e primordial para pensar qualquer processo de reindustrialização no Brasil é olhar as características dos estados. Por isso, a importância de tratar os desafios da política industrial. Começamos pelo Rio Grande do Sul, que tem acúmulo no debate sobre o tema no país”, afirmou.

Também foi apresentado o “Plano Indústria 10+”, conjunto de diretrizes proposto pelo movimento sindical para orientar o governo sobre a elaboração de políticas, progra-

mas e ações para o desenvolvimento produtivo e tecnológico brasileiro.

Após o Rio Grande do Sul, a série de seminários, que ocorre em parceria com a SASK (Suomen Ammattiliittojen Solidarisuuskeskus) e IndustriALL Global Union, terá encontros em Santa Catarina, Paraná, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Bahia, Pernambuco, Ceará, Manaus, Goiás e São Paulo, além do fechamento internacional onde será apresentado o resultado dos debates.

Com informações da IndustriALL-Brasil.



## VAMOS DE ÔNIBUS?

No início do mês aconteceu em São Paulo o Seminário Nacional NTU (Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos). Teve como temas centrais o transporte coletivo urbano, as mudanças na busca pela transição energética e também a atualização do marco legal do setor com a obrigatoriedade dos motores Euro6.

Empresários do setor de transporte coletivo urbano e as principais montadoras e encarregadoras de ônibus do

país falaram sobre os seus desafios e a busca por soluções.

De acordo com a NTU, com a pandemia, desde 2019, o transporte de ônibus urbanos perdeu mais de 10 milhões de passageiros. O estudo sugere que as novas formas de trabalho e a expansão do home-office, além da popularização do transporte por aplicativos, contribuíram para esse resultado.

Os palestrantes falaram sobre como estão se organizando para desenvolver so-

luções para equacionar esse dilema: retração da demanda de passageiros e, ao mesmo tempo, fazer os investimentos necessários para as mais variadas soluções de descarbonização, que se tornaram inegociáveis.

Consenso entre os participantes foi que a eletrificação é só parte da solução, o Brasil precisa pensar a mobilidade urbana como um todo. Para tanto, cobram uma política de Estado consistente de curto, médio e longo prazo

que privilegie todas as rotas tecnológicas que, além dos elétricos, englobem o biometano, gás natural, HVO diesel verde, o etanol, entre outros.

Ponto positivo do seminário a destacar: além da chinesa BYD, todas as montadoras tradicionais como Mercedes, Scania, Volvo, Iveco e Volks apresentaram soluções de descarbonização. Destaque especial para a Eletra, que apresentou um modelo 100% brasileiro e promete expansão ainda para 2022.

### NOTAS E RECADOS



Alta do gás

Preços do gás de cozinha e do encanado sobem mais do que o dobro da inflação em 12 meses. O gasto consome até 22% do orçamento de serviços básicos dos mais pobres.



Luta indígena

Indígenas contestam na Justiça 60 processos na Agência Nacional de Mineração com intenção de exploração de ouro em terras do médio e alto rio Negro.



Campanha salarial

Os petroleiros farão assembleias para votar a contraproposta feita pela Petrobras. A FUP orienta pela rejeição e intensificação das mobilizações.



A pandemia não acabou

Mais de 414 mil pessoas na região do ABC ainda não tomaram a 3ª dose da vacina contra Covid, o que corresponde a 22,6% do público-alvo.

## Tribuna **Metalúrgica**

### Sede

Rua João Basso, 231 – Centro – São Bernardo  
CEP: 09721-100 – Tel: 4128-4200  
www.smabc.org.br – imprensa@smabc.org.br

### Regional Diadema

Av. Encarnação, 290 – Piraporinha  
CEP: 09960-010 – Tel: 4061-1040

### Regional Ribeirão Pires e Rio Grande da Serra

Rua Felipe Sabbag, 149 – Centro – Ribeirão Pires  
CEP: 09400-130 – Tel: 4823-6898

Diretor Responsável: Claudionor Vieira.  
Coordenadora: Luciana Yamashita.  
Repórter: Olga Defavari.  
Arte e Diagramação: Rogério Bregaida Jr.

# SINDICATO DEBATE COM TRABALHADORES NA VOLKS SUSTENTABILIDADE SOCIAL NA TRANSIÇÃO PARA A ELETRIFICAÇÃO

*Defesa é pela utilização do híbrido-etanol com preservação dos empregos em transição gradual. Atividade integrou as celebrações dos 40 anos da Comissão de Fábrica*

“Nossa preocupação é a manutenção e geração de empregos, não só na Volks, mas em toda a cadeia de produção”

“Precisamos de políticas públicas, que o governo de fato se envolva nessa pauta”

“O que defendemos é um conceito de sustentabilidade que seja ambiental, econômico e social”

Na manhã de ontem, a representação dos trabalhadores na Volks realizou o debate “Motor híbrido a etanol” com os trabalhadores na sala da Comissão de Fábrica na empresa. A atividade faz parte das celebrações dos 40 anos da conquista da Comissão. O debate foi mediado pelo representante da comissão Cleber Teixeira Batista.

O diretor administrativo do Sindicato e representante na montadora, Wellington Messias Damasceno, destacou o porquê de o Sindicato estar se empenhando tanto no assunto.

“Temos dialogado com empresas, universidades, e até mesmo com alguns governos, mas não faz sentido não discutir isso com aqueles que serão os mais afetados por qualquer medida ou falta de medida, os trabalhadores. O trabalhador precisa ter compreensão da importância do tema, que é estratégico para o desenvolvimento do país”.

“Nossa preocupação é a manutenção e geração de empregos, não só na Volks, mas em toda a cadeia de produção. Isso tem que estar atrelado a uma política de capacitação com cada vez mais incremento de tecnologia” completou.

#### CONCEITO AMPLO DE SUSTENTABILIDADE

“O que defendemos é um conceito de sustentabilidade



FOTOS: ADONIS GUERRA

que seja ambiental, econômico e social. Que olhe para as futuras gerações, traga o equilíbrio ambiental que o planeta precisa, mas que seja sustentável economicamente. Sobretudo do ponto de vista social, para não desestruturar as cadeias produtivas, não abrir mão dos empregos e apostar em gerar tecnologia no Brasil e para que o carro produzido possa ser

comprado pelos brasileiros”, defendeu Wellington.

#### TRANSIÇÃO JUSTA E GRADUAL

Ainda sobre a preocupação com os empregos, Wellington detalhou que o motor elétrico tem 60% menos componentes do que o motor a combustão. “Estamos falando de um desmonte na cadeia de fornecimento, por isso defendemos uma transição

gradual para a eletrificação”.

“Não dá para o Brasil, com a importância que tem no setor automotivo, ficar de fora do debate da eletrificação, por isso nossa defesa pelo motor híbrido, mas não só o híbrido tradicional, apostamos no híbrido atrelado a um combustível genuinamente brasileiro, o etanol”.

#### INTERESSES INTERNACIONAIS

O dirigente lembrou ainda que muitos países não estão só preocupados com os compromissos ambientais, mas também procuram defender seus interesses, porque não querem ficar reféns de alguns poucos produtores de petróleo.

#### POLÍTICAS PÚBLICAS

“Precisamos de políticas públicas, que o governo de fato se envolva nessa pauta para discutir alternativas de fonte de energia. Temos diversas alternativas e esclarecê-las para os trabalhadores e para a sociedade é fundamental. Existem caminhos para uma transição justa”, afirmou o coordenador da representação, José Roberto Nogueira da Silva, o Bigodinho.



# NA ISRINGHAUSEN, PRESIDENTE DO SINDICATO CONVERSA COM TRABALHADORES E EMPRESA

O presidente do Sindicato, Moisés Selerges, visitou a Isringhausen, em Diadema, na última sexta-feira, 19, para conversar com os trabalhadores e com os representantes da empresa sobre a situação da indústria e os temas do dia a dia.

O coordenador da Regional Diadema, Antônio Claudiano da Silva, o Da Lua, destacou que além da cultura de entregar a Tribuna em mãos nas fábricas, as visitas são importantes para conhecer de perto a realidade dos trabalhadores em cada empresa.

“É fundamental para entender todo o processo, as dificuldades e perspectivas. A Isringhausen fornece para montadoras e teve que dar férias coletivas por conta da falta de componentes”, contou. “Isso é reflexo da falta de



política industrial brasileira, precisamos de outro projeto que pense políticas pujantes para a indústria, onde estão os melhores salários e benefícios. Muitos componentes poderiam ser fabricados no Brasil.

Vivemos um momento ruim, mas temos a esperança de que vamos superar”, afirmou.

Outro tema bastante discutido foi o período de Campanha Salarial. “O custo de vida está muito alto, precisamos

estar organizados e mobilizados para recompor os salários dos trabalhadores nesta Campanha Salarial”, defendeu.

## ORGANIZAÇÃO

O CSE Josivan Nunes do Vale, o Cachoeira, ressaltou que a visita foi bem recebida na empresa. “Aos olhos dos trabalhadores isso é muito importante, além da nossa representação nas lutas do dia a dia, a visita nos fortalece ao mostrar que nunca estamos sós aqui dentro, mas externamente o Sindicato também está de olho”, disse.

Para o CSE Robson dos Santos Assis, foi uma oportunidade de discutir assuntos diversos com os representantes da empresa e também de reforçar a organização dos trabalhadores. “O que marcou verdadeiramente foi a conversa do presidente com os trabalhadores no chão de fábrica, mostrando o quão importante eles são para a categoria”, concluiu.



## TRIBUNA ESPORTIVA

FOTOS: DIVULGAÇÃO



• Após a derrota do Corinthians no Brasileirão, o atacante Gustavo Mosquito disse que o foco é a semifinal da Copa do Brasil: “Jogo da nossa vida”.



• O Palmeiras terá a semana livre para se preparar para sábado contra o Fluminense, no duelo entre líder e vice-líder do Brasileirão.



• Soteldo reestreeu no Santos após uma semana de treinamentos e já foi considerado o principal jogador da equipe na disputa contra o Tricolor.



• O São Paulo terá quatro semanas de decisões, com Flamengo e Atlético-GO, para ir as finais de Copa do Brasil e Sul-Americana.



• No Brasileirão feminino, o São Paulo avançou para as semifinais ao vencer o Ferroviária por 2 a 0, com gols de Rafa e Micaelly.

**PRAIAS**  
**Abatuba**  
+ BARATO DO QUE VOCÊ IMAGINA!

DESCONTO PARA **SINDICALIZADO** O ANO TODO!

**CHALÉS ROKAMIELI**  
☎ (11) 99977 9996 / 99191 4736

**PROTEJA SEU PATRIMÔNIO**  
www.lacorse.com.br

**SEGUROS**  
RESIDENCIAL | CONSÓRCIO | EMPRESARIAL  
AUTOMÓVEL | SAÚDE | VIDA | PREVIDÊNCIA

☎ 4509-5302 / 9651 / 5303  
4128-4271 / 4273 / 4279 / 4292

R. João Basso, 231 - 1º andar - Centro - São Bernardo do Campo

**ODONTOLOGIA**

**Dr. Remilson Teixeira Gomes**  
• Especialista em Periodontia (Gengiva / Tártaro)  
• Especialista em Prótese Dentária  
• Tecnólogo em Prótese Buco Maxilo Facial  
• Técnico em Prótese Dentária

**Dr. Antonio Helio Fabio - Implantes**

**Dra. Lilian Petecof Gomes Ogeda**  
• Tratamento Canal - Odontopediatria  
• Clareamento - Clínica Geral

**Dr. Altair Nacarato**  
• Buco Maxilo Facial  
• Extração Dentes do Ciso

CONVÊNIO COM O SINDICATO DESDE 1991

Rua José Bonifácio, 671 - Sala 1 - (próx. ao Sindicato) - Tel./Fax: 4127-0418 - S.B. do Campo - CEP: 09721-161