

QUEDA NA PRODUÇÃO

COM PROJEÇÃO DE QUEDA DA PRODUÇÃO DE CAMINHÕES, SETOR ENFRENTA AINDA FALTA DE PEÇAS, TAXAS DE JUROS NAS ALTURAS E DIFICULDADES DE FINANCIAMENTOS.

PÁGINA 3



TRABALHADORES NA NESTOR COLOMBO APROVAM ACORDO NEGOCIADO PELO SINDICATO

Foi o primeiro acordo com a empresa. Dirigente reforça a importância da sindicalização para avançar nas pautas

Em assembleia na última segunda-feira, dia 3, os trabalhadores na Nestor Colombo, em São Bernardo, aprovaram o acordo negociado pelo Sindicato com a empresa sobre regulamentação do vale-alimentação.

O coordenador de área, Jonas Brito, contou que é o primeiro acordo com a Nestor Colombo e ressaltou a importância de as negociações serem feitas junto ao Sindicato.

“São acordos que trazem tranquilidade e garantias para a empresa, mas, principalmente, para os trabalhadores. Temos como exemplo maior a nossa Convenção Coletiva de Trabalho, que resguarda os trabalhadores em uma série de direitos”, afirmou.

O dirigente também reforçou a unidade dos companheiros e companheiras. “O Sindicato não é



o prédio, são os trabalhadores que fortalecem as lutas e possibilitam avançar nas conquistas. Por isso, o trabalhador tem fundamental importância ao ficar sócio do Sindicato”, chamou.

Na assembleia, também foi destacado os benefícios

para os sócios e sócias, que podem contar com toda a estrutura dos Metalúrgicos do ABC. “Além das negociações que afetam o dia a dia dos trabalhadores, temos os departamentos jurídico e de saúde, assessoria, clube de campo, escola

de formação e qualificação profissional e uma série de convênios”.

São cerca de 50 trabalhadores na Nestor Colombo, que pertence ao Grupo 8. O Sindicato fará uma campanha de sindicalização na empresa nos próximos dias.

NOTAS E RECADOS

FOTOS: DIVULGAÇÃO



Contagem

Dados parciais divulgados segunda-feira (3) pelo IBGE apontam a presença de 1.652.876 indígenas no Brasil. De acordo com o Instituto, a atualização foi feita após conclusão da coleta na Terra Indígena Yanomami, em parte dos estados de Roraima e Amazonas.



Brasil em obras

O governo federal planeja lançar até o dia 28 deste mês o novo PAC (Programa de Aceleração do Crescimento), que prevê a retomada de obras paradas, aceleração das que estão em andamento e novos empreendimentos em pelo menos seis grandes áreas de investimento.



STF E TST REFORÇAM DIREITOS ESPECIAIS PARA MULHERES

A ministra Cármen Lúcia, do STF (Supremo Tribunal Federal), manteve decisão do TST (Tribunal Superior do Trabalho) que condenou empresa a pagar em dobro as horas de serviço prestado em domingos que deveriam ser reservados ao descanso. Segundo a ministra, a escala diferenciada de repouso semanal, prevista no artigo 386 da CLT, é norma protetiva dos direitos fundamentais sociais exclusivamente das mulheres.

O dispositivo da CLT,

que integra o capítulo relativo à proteção do trabalho da mulher, prevê que, havendo trabalho aos domingos, deve ser organizada uma escala de revezamento quinzenal que favoreça o repouso dominical.

A CLT prevê algumas regras específicas de proteção especial para as mulheres e esta é uma delas. Outra previsão especial é a do artigo 384 da CLT, que trata do intervalo de 15 minutos para a mulher antes do período de trabalho extraordinário. A mulher, na prática, suporta

o ônus da dupla missão (familiar e profissional) e o peso maior da administração da casa e da educação dos filhos acaba recaindo sobre a trabalhadora. Também o STF endossou esta tese com repercussão geral (Tema 528).

Para o TST, a regra específica deve prevalecer sobre a regra geral. Algumas empresas sustentam que a escala diferenciada de repouso semanal é inconstitucional por contrariedade ao princípio da igualdade de direitos e obrigações entre

homens e mulheres.

Contudo, o STF e o TST têm afastado este argumento. Trata-se de proteção diferenciada e concreta para resguardar a saúde da trabalhadora, considerando as condições específicas impostas pela realidade social e familiar.

Os tribunais reconhecem que a Constituição da República legitima o tratamento diferenciado entre homens e mulheres, para dar eficácia aos direitos fundamentais sociais das mulheres.



Violência de gênero

O presidente Lula sancionou o funcionamento 24 horas de delegacias da mulher, incluindo domingos e feriados, e programa de combate ao assédio sexual em todo o país. Propostas foram aprovadas pelo Congresso em março e publicadas ontem no Diário Oficial.

Comente este artigo. Envie um e-mail para juridico@smabc.org.br Departamento Jurídico

SETOR SENTE OS REFLEXOS DA ALTA TAXA DE JUROS PRATICADA PELO BANCO CENTRAL

Mercedes divulgou boletim sobre redução da produção para 2023 e adoção de turno único na fábrica de caminhões. Entre os motivos, as altas taxas de juros no país

“Precisamos de incentivos à economia, com crédito, linhas de financiamento específicas e garantia de empregos”

“Os juros altos prejudicam o crescimento, impedem a melhoria da produção e a geração de empregos”

O mercado de caminhões passa por desafios com a queda da produção, a falta de peças e a taxa básica de juros nas alturas. A Mercedes, em São Bernardo, divulgou boletim sobre a necessidade de redução do programa de produção, sendo os juros muito altos um dos motivos para a queda na demanda.

A montadora anunciou ainda férias coletivas parciais, semanas curtas de trabalho e indicou a necessidade de adoção de turno único de trabalho na Fábrica de Caminhões por um período de dois ou três meses.

No setor de caminhões, ainda há a antecipação das compras por conta do Euro 6. O vice-presidente do Sindicato, Carlos Caramelo, ressaltou que as dificuldades enfrentadas são reflexos da ausência de uma política industrial nacional e que é preciso cobrar também os governos estaduais e municipais.

“Temos sentido reflexos da ausência de políticas específicas para o setor nos últimos anos. Precisamos de políticas públicas que diminuam o impacto ou que gerem, além de uma cobertura social, trabalho e renda. Tudo isso passa por incentivos à economia, com crédito, linhas de financiamento específicas e, em contrapartida, a garantia de emprego”, afirmou.

“A situação foi agravada ainda mais pela falta de peças, pela antecipação das vendas em 2022



FOTOS: ADONIS GUERRA

com o Euro 6, que é o conjunto de normas regulamentadoras sobre emissão de poluentes para motores diesel e, principalmente, em função da redução na produção de caminhões por falta de financiamentos, da queda no consumo e das altas nas taxas de juros em nosso país”, destacou.

A projeção da Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores) para a produção de caminhões pesados em 2023 está em 154 mil unidades, uma queda de 20,4% em relação a 2022, quando foram produzidos 194 mil veículos.

TAXA DE JUROS

Com a taxa de juros mantida

em 13,75% pelo Copom (Comitê de Política Monetária) do Banco Central, medida criticada pelo presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, os financiamentos ficam mais caros, o crédito mais difícil e os investimentos no país ficam travados.

“É urgente abrir novas modalidades de financiamento do BNDES e baixar a taxa de juros, que é a segunda maior do mundo, para a retomada do setor. Os juros altos prejudicam o crescimento, impedem a melhoria da produção e a geração de empregos, com efeitos nocivos no setor de caminhões e autopeças”, afirmou o diretor executivo do Sindicato, Aroaldo Oliveira da Silva.

De acordo com a Anef (Associação Nacional das Empresas Financeiras das Montadoras), a taxa de juros no mercado para aquisição de veículos ao ano chegou a 28,71% em dezembro de 2022.

Em caminhões e ônibus, houve a redução da participação do BNDES Finame e aumento dos financiamentos de mercado. Em 2016, o Finame era responsável por 62% entre as modalidades de pagamento. No 3º trimestre de 2022, 28%. Já os financiamentos saíram de 17%, em 2016, para 40% no período, segundo dados da Anef, com elaboração da Subseção do Dieese dos Metalúrgicos do ABC.



EDITAL DE PUBLICAÇÃO DE CHAPA DOS CANDIDATOS AO CONSELHO DA EXECUTIVA DA DIREÇÃO DO SINDICATO DOS METALÚRGICOS DO ABC E AO CONSELHO FISCAL

 Pelo presente edital, a Comissão Eleitoral, por seu presidente ao final assinado, nos termos do artigo 137, parágrafo 1º do estatuto desta entidade, torna público que foi requerida e deferida a inscrição de uma única chapa para concorrer ao segundo turno das eleições. A chapa, cujo presidente é o Sr. Moisés Selerges Júnior, indicou os seguintes candidatos para compor o Conselho da Executiva da Direção:

Moisés Selerges Júnior - Mercedes-Benz
Wellington Messias Damasceno - Volkswagen do Brasil
Claudionor Vieira do Nascimento - Delga
Carlos José Caramelo Duarte - Scania
Andréa Ferreira de Sousa - Apis Delta
Aroaldo Oliveira da Silva - Mercedes-Benz
Genildo Dias Pereira - Grupo Otis
Marcos Paulo Lourenço - Dura Automotive
Antonio Claudiano da Silva - IGP
Luiz Carlos da Silva Dias - Volkswagen do Brasil
Jonas Brito da Silva - ZF
Nelson Rodrigues Rocha - Volkswagen do Brasil
Ângelo Máximo de Oliveira Pinho - Mercedes-Benz
Geane de Sousa Silva - Delga
José Roberto Nogueira da Silva - Volkswagen do Brasil
Priscila Zambelo Rozas - Mercedes-Benz
Antonio Elandio Bezerra - Rassini
Marcelo Pereira dos Santos - Mahle Metal Leve
Marcelo Paschoalon - Grupo Otis
Celso Ricardo de Moura - Scania
José Ribamar Feitosa da Silva - ZF
Emerson Monteiro da Silva - Scania
Ananias Batista Alves Júnior - Movent
João Paulo Oliveira dos Santos - General Fix
Gilberto da Rocha - Autometal
Sebastião Gomes de Lima - Arteb
Lucas Costa Cavalcante - Rassini

A chapa também indicou os seguintes candidatos, três titulares e três suplentes respectivamente, para compor o Conselho Fiscal:

TITULARES:

Maria do Amparo Travassos Ramos - Samot
Josivan Nunes do Vale - Isringhausen
Tereza Aparecida Oliveira - Scania

SUPLENTES:

Rosimeire Conceição Pinto - Volkswagen do Brasil
Alessandro Guimarães da Costa - Mercedes-Benz
Edmiro Dias de Castro - Ouro Fino

Nos termos do artigo 138, a Comissão Eleitoral declara aberto o prazo de três dias para impugnação das candidaturas, que poderá ser apresentada junto a Secretaria Eleitoral, com endereço na Rua João Basso, nº 231, Centro da Cidade de São Bernardo do Campo, no horário das 9 às 18 horas. São Bernardo do Campo, 05 de abril de 2023.

Wagner Firmino de Santana
Presidente da Comissão Eleitoral